

LES @MERS DU CESM

Voile périodique d'information marine (presse et net)



18 mars 1915 :

Le cuirassé Bouvet est coulé dans le détroit des Dardanelles. Intégré à la flotte franco-britannique chargée de forcer le détroit des Dardanelles, le cuirassé Bouvet, alors en pleine évolution, est éventré par une mine dérivante au moment où il se retire de la baie d'Erin Keui après avoir été touché par les batteries côtières des forts turcs de Tchanak. La violence de l'impact situé en son centre à tribord et sous sa ligne de flottaison provoque l'inondation immédiate des machines et son chavirage en moins d'une minute. Sa disparition quasi instantanée entraîne la perte de la majorité de l'équipage, dont son commandant, le capitaine de vaisseau Rageot de la Touche. Cette tragédie pour la Marine nationale est aussi le résultat d'une mauvaise conception du compartimentage de la coque, défaillance d'ailleurs relevée par l'ingénieur du Génie maritime Émile Bertin dès sa construction.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

Russie/Atlantique-Nord :

Des avions de patrouille maritime et de lutte anti-sous-marine *Tupolev* TU-142 ont été interceptés après avoir effectué le plus long vol de l'aviation russe dans l'espace aérien international d'Europe de l'Ouest depuis la fin de la guerre froide. Partis de la péninsule de Kola, ils ont rebroussé chemin au niveau du golfe de Gascogne. L'événement survient alors que les activités de l'OTAN se sont ralenties (après l'annulation de l'exercice *Cold Response* en raison de l'épidémie du Covid-19 en Norvège notamment) et fait écho à l'important déploiement de moyens maritimes russes dans la région ([TheBarentsObserver](#)).

États-Unis/Moyen-Orient :

Le 13 mars, en réaction à une attaque contre la base aérienne de Camp Taji, les autorités américaines ont prolongé le déploiement du groupe aéronaval de l'USS *Harry S. Truman*, présent au Moyen-Orient depuis décembre 2019 et décidé du déplacement de systèmes de défense anti-aérienne *Patriot* en Irak. À ces renforts s'ajoutent la présence depuis le début du mois de mars du groupe aéronaval de l'USS *Dwight D. Eisenhower* et de la force amphibie menée par le PHA USS *Bataan*. Deux groupes aéronavals de l'*US Navy* sont ainsi présents simultanément sur ce théâtre, une première depuis avril 2012 ([TheDefensePost](#)).

Vietnam/Cambodge :

La semaine dernière, le Vietnam et le Cambodge ont effectué la dernière manœuvre d'une série de patrouilles maritimes communes initiée au début du mois. Ces opérations s'inscrivaient dans le cadre d'un rapprochement diplomatique et stratégique plus large des deux pays depuis quelques années. En effet, Hanoï et Phnom Penh cherchent tous deux à gérer la question de leur frontière commune, de la pêche illégale et de l'influence croissante de la Chine en Asie du Sud-Est ([TheDiplomat](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

La marine sud-coréenne a choisi le constructeur national *Hyundai Heavy Industries* (HHI) pour la réalisation d'une nouvelle génération des frégates lance-missiles de classe Ulsan, la classe Ulsan FFX Batch III, qui devrait compter six unités. Déplaçant 3 500 tonnes pour 129 mètres de long, cette version a été significativement améliorée dans le domaine de la lutte anti-aérienne et dispose d'un

système de propulsion hybride. La première unité devrait être livrée à la marine sud-coréenne en 2024 ([NavalNews](#)).

Le *First Sea Lord* a annoncé que le ministère de la Défense souhaitait accroître sa présence dans l'espace sous-marin et étudiait dans ce cadre l'utilisation de sous-marins autonomes de grande taille (XLUUV) pour la collecte de données et la lutte anti-sous-marine. La *Royal Navy* a ainsi attribué un contrat de plus d'un million d'euros à la société britannique *MSubs Ltd* pour la construction d'un prototype de XLUUV mesurant plus de neuf mètres et capable d'opérer jusqu'à 3 000 milles marins ([NavalToday](#)).

Le 12 mars, le secrétaire d'État à la Défense russe a annoncé la production, par le chantier naval *Severnaya Verf* de Saint-Pétersbourg, d'une nouvelle série de frégates de classe Amiral Gorchkov (projet 22350) pour la marine russe, sans en préciser le nombre d'unités. Déplaçant 5 400 tonnes à pleine charge, ces frégates polyvalentes pourront utiliser des missiles antinavires 3M-54 *Kalibr*, P-800 *Oniks* et 3M22 *Zircon*. Elles devraient devenir, à terme, la principale composante de surface de la flotte russe ([TheDiplomat](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

L'entreprise britannique *Tekmar Energy Limited* lance son premier projet d'éolien en mer en France. Elle a en effet passé un contrat avec l'entreprise française d'installations de câbles sous-marins *Louis Dreyfus TravOcean* pour la fourniture de systèmes de protection de câbles pour le parc éolien de Saint-Nazaire. Ce parc de 480 MW appartient à l'entreprise *EDF Renewables and Enbrige* et sera le premier parc éolien d'envergure commerciale à être installé dans les eaux françaises. ([offshoreWIND.biz](#)).

Le PSA *Polaris*, un remorqueur de 27 mètres de l'entreprise de services maritimes *PSA Marine* équipé d'un système de navigation autonome créé par *Wärtsilä* a été testé dans le port de Singapour. L'autorité portuaire et maritime de Singapour souhaite autoriser l'utilisation de navires autonomes dans ce port de transbordement, le plus actif au monde ([MarineLink](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intra.def.gouv.fr
Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).