



### **13 mars 1567 :**

*Naissance de Jacob Van Heemskerck, navigateur et amiral hollandais. Accompagné du navigateur Willem Barentsz, il se rend célèbre grâce à ses navigations à travers l'océan Arctique entre 1594 et 1596 pour découvrir une route maritime reliant l'Europe à l'Extrême-Orient, le fameux passage du Nord-Est, qui aurait soustrait les navires hollandais aux attaques de la marine espagnole qui contrôlait alors les voies maritimes menant à l'océan Indien, nécessaires au commerce des épices. Malgré les échecs de cette aventure polaire, Van Heemskerck est nommé vice-amiral dans la flotte des Provinces-Unies en 1601 et prend le commandement d'une escadre chargé de protéger une flotte de commerce en route vers les Indes orientales hollandaise et les comptoirs chinois. Amiral durant la guerre de quatre-vingt ans menée contre l'Espagne, il décède le 25 avril 1607 pendant la bataille de Gibraltar au cours de laquelle la flotte néerlandaise, qu'il dirige, détruit une flotte espagnole ancrée dans la baie.*

## **DÉFENSE ET STRATÉGIE**

### **États-Unis/Chine/Vietnam :**

Le 11 mars, les autorités chinoises ont accusé les États-Unis de « provoquer des troubles » alors qu'un destroyer de l'US Navy avait croisé la veille dans les eaux de l'archipel des Paracels, en mer de Chine méridionale. L'Armée populaire de libération avait en réaction déployé des avions et des navires afin de conduire le bâtiment américain en dehors de la zone revendiquée par Pékin et Hanoï. Cet événement survient quelques jours seulement après la visite du porte-avions USS *Theodore Roosevelt* au Vietnam ([LeFigaro](#)).

### **États-Unis/Russie :**

Deux avions russes de patrouille maritime et de lutte ASM *Tupolev Tu-142MZ* ont été interceptés et escortés par les armées de l'air américaine et canadienne au large de l'Alaska. Les appareils ont passé environ quatre heures dans la zone de défense d'identification aérienne américaine, mais n'ont pas pénétré l'espace aérien canadien ou américain selon le Commandement de la défense aérospatiale du Nord (NORAD). Deux bombardiers russes Tu-95 avaient également été interceptés en août dans la zone ([TheDiplomat](#)).

### **Pour aller plus loin :**

Le mois dernier, alors que le président Trump était en visite en Inde, le chef d'état-major de la défense indien a annoncé que la priorité serait accordée à la modernisation de la flotte sous-marine, aux dépens de la construction d'un troisième porte-avions. Alors que la marine chinoise est de plus en plus présente dans l'océan Indien et que le budget attribué à la marine indienne diminue, une analyse parue dans [The Diplomat](#) souligne que New Delhi prend conscience des difficultés à mettre en place un *sea control* et développe en conséquence des éléments de *sea denial*.

## **INDUSTRIE DE DÉFENSE**

La corvette *Magen*, tête de série de la nouvelle classe éponyme destinée à la marine israélienne, a débuté ses premiers essais en mer le 10 mars 2020. Conçue par *TKMS*, la classe SA'AR-6 est dotée d'un *design* furtif et est lourdement armée pour un déplacement de seulement 1 900 tonnes : un canon de 76 mm, 32 cellules de lancement vertical pour des missiles surface-air *Barak-8* et 16 missiles

antinavires. La *Magen* devrait être livrée à la marine israélienne au printemps 2020 ([NavalNews](#)).

Le 11 mars, le secrétaire d'État américain à la marine par intérim a annoncé la création du groupe de travail *FC-2030* afin de mener une étude de six mois sur l'avenir du porte-avions et des forces aéronavales au-delà de 2030. Composé de membres du Congrès, de dirigeants de l'industrie et de représentants de la défense, le groupe *FC-2030* s'inscrit dans un examen plus large des besoins nationaux en matière de construction navale ([NavalNews](#)). Très coûteuse et ayant connu des difficultés techniques liées à l'intégration de nouvelles technologies, la nouvelle classe de porte-avions Gerald R. Ford pourrait finalement ne compter que quatre unités, selon le secrétaire à la marine. L'*US Navy* pourrait lui préférer des plates-formes plus petites à l'exemple des *Lightning Carriers*, porte-aéronefs capables d'opérer des F-35B *Lightning* ([BusinessInsider](#)).

Selon l'agence de presse TASS, la marine russe prévoirait de tester le lancement du missile antinavire hypersonique 3M-22 *Zircon* à partir de son sous-marin nucléaire polyvalent d'attaque et de croisière (SSN/SSGN) K-329 *Severodvinsk* de classe Yasen (Projet 855). Capable d'atteindre mach 2,9 et doté d'une portée estimée à 1 000 km, le *Zircon* a déjà fait l'objet d'un tir d'essai depuis la frégate *Admiral Gorshkov* en janvier 2020 ([TheDiplomat](#)).

## **MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME**

Trois nouveaux États (Bulgarie, Pologne et Portugal) ont signé la Déclaration de Torremolinos sur la sécurité des navires de pêche et la lutte contre la pêche INN (illégal, non déclarée et non réglementée) lors d'une conférence ministérielle maritime de l'Union européenne tenue cette semaine en Croatie. Les 51 États signataires formalisent ainsi leur intention de ratifier l'Accord du Cap qui contient des exigences internationales en matière d'opérabilité des navires en mer ainsi qu'en matière d'équipements de secours, de communication et de protection contre les incendies ([TheMaritimeExecutive](#)).

L'agence finlandaise des infrastructures de transport et l'administration maritime suédoise ont conclu un accord pour la création conjointe d'une nouvelle génération de brise-glaces chargés d'assurer la libre navigation des navires commerciaux en mer Baltique durant la période hivernale. Cet accord, qui prolonge de nombreuses années de bonne coopération, permettra le renouvellement et le développement des capacités des flottes suédoise et finlandaise, nécessaires au maintien du niveau de service actuel ([MerEtMarine](#)).

Le constructeur naval néerlandais *Damen* va construire le plus grand navire commandé pour l'industrie diamantaire dans son chantier roumain de Mangalia. Le navire mesurera 177 mètres de long et permettra de ramasser 500 000 carats par an. Il sera opéré par la société diamantaire namibienne *Debmarine*, détenue par l'entreprise sud-africaine *De Beers* et par le gouvernement de Namibie pour l'extraction de diamants au large de ses côtes ([MerEtMarine](#)).

*Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)*

*Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).*