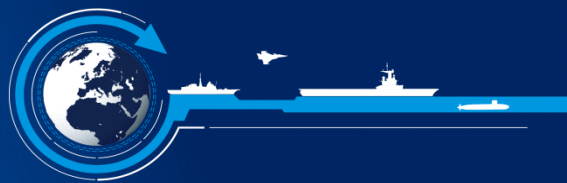


## LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



### 1<sup>er</sup> mars 1706 :

*Naissance du tacticien Sébastien-François Bigot de Morogues. Lieutenant général des armées navales et théoricien de la guerre sur mer, il est considéré comme l'un des meilleurs tacticiens navals de son temps. Officier d'artillerie en 1723, il intègre en 1736 la Marine royale avec laquelle il ne cessera de naviguer. Capitaine de vaisseau en 1749 et chef d'escadre en 1764, il se distingue particulièrement lors de la bataille des Cardinaux en 1759 au cours de laquelle son vaisseau, le Magnifique, tient tête à plusieurs bâtiments anglais. Homme de science, ses nombreux mémoires portant sur l'organisation et le fonctionnement de la Marine sont présentés à l'Académie de Marine et à l'Académie des Sciences. Son œuvre la plus connue, Tactique navale, publiée en 1763, sera très largement reprise et étudiée par les marines étrangères. Il y réfute l'idée de la bataille décisive sur mer et privilégie la finalité stratégique des évolutions et de la manœuvre.*

## DÉFENSE ET STRATÉGIE

### États-Unis/Chine :

Un destroyer chinois de classe Luyang III (type 052D) aurait ciblé avec un laser un patrouilleur maritime américain à proximité de l'île de Guam le 17 février dernier, d'après des déclarations de l'US Navy. L'incident s'est produit alors que le P-8A *Poséidon* effectuait une opération de routine dans l'espace aérien international à l'ouest de Guam. L'avion a atterri en toute sécurité sur la base d'Okinawa, au Japon, où les dommages sont en cours d'évaluation ([NavyTimes](#)).

### Union européenne/détroit d'Ormuz :

Le 20 février 2020, la ministre des Armées Florence Parly a déclaré la pleine capacité opérationnelle (PCO) de l'opération *Agénor*, volet militaire de l'*European Led Maritime Situation Awareness in the Strait of Hormuz (EMASOH)*. Portée par huit pays européens, l'Allemagne, la Belgique, le Danemark, la France, la Grèce, l'Italie, les Pays-Bas et le Portugal, cette initiative vise à renforcer la surveillance de l'activité maritime et à garantir la liberté de navigation dans la région ([Defense.gouv](#)).

### Royaume-Uni/OTAN :

Les bâtiments de la *Royal Navy* HMS *Albion*, HMS *Sutherland*, HMS *Echo* et le RFA *Lyme Bay* vont rejoindre l'exercice multinational *Cold Response 2020* qui se tiendra dans le cercle polaire arctique du 12 au 18 mars. Mené par la Norvège, cet exercice sera renouvelé chaque année pendant dix ans et permettra à l'OTAN de renforcer son aptitude opérationnelle en conditions climatiques extrêmes ([NavalToday](#)).

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

L'agence russe TASS a rapporté jeudi 27 février que la frégate *Amiral Gorshkov* (projet 22350) avait procédé en janvier à ses premiers tirs d'essai du missile de croisière antinavire hypersonique *Zircon*, en mer de Barents. Disposant également d'une capacité de frappe dans la profondeur, il a ici visé une cible terrestre, située à quelque 500 km. D'après les annonces du président russe, le missile, qui devrait aussi équiper des sous-marins, pourrait atteindre Mach 9 et aurait une portée de plus de 1 000 km ([NavalNews](#)).

La marine américaine vient d'installer son premier système d'armes laser, l'*Optical Dazzling Interdictor* (ODIN), sur le destroyer de classe Arleigh Burke USS *Dewey*. Ce système permet notamment au navire de contrer les systèmes aériens. À l'inverse des systèmes laser à haute intensité déjà déployés par l'*US Navy*, l'ODIN utilise un laser éblouissant afin de perturber les capteurs et caméras, aveuglant ainsi les systèmes aériens avec ou sans pilote ([NavalTechnology](#)).

*Thyssenkrupp Marine Systems* (TKMS) prévoit de lancer la production industrielle de pièces de sous-marins réalisées par des imprimantes 3D. Cette méthode permet de produire des pièces complexes plus robustes et légères que les conventionnelles et offre plus de souplesse dans la production en faible nombre, notamment pour les pièces de rechange. *TKMS* a reçu la première certification 3D pour le domaine maritime accordée par la société *DNV GL* ([NavalNews](#)).

## **MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME**

Plusieurs études ont été publiées concernant les conséquences financières du coronavirus pour le secteur maritime. Selon le cabinet danois *SeaIntelligence*, le *Covid-19* se traduit par un déficit de 1,7 milliard de dollars pour les opérateurs de lignes régulières, soit 1 % du volume global d'EVP transporté à l'international. D'après le cabinet parisien *Alphaliner*, la flotte inactive dans le monde a atteint 2 millions d'EVP. Par ailleurs, les ports chinois devraient enregistrer à la fin du premier trimestre une chute de 6 millions d'EVP, avec plus d'un navire sur deux annulé ([L'Antenne](#)).

La société portuaire sud-coréenne *Busan Port Authority* (BPA) a confirmé avoir signé un contrat avec *Samsung SDS* afin de construire un centre logistique à Rotterdam, qui devrait être opérationnel aux alentours de juin 2021. La filiale du groupe *Samsung* fournira des services logistiques aux petites et moyennes entreprises qui font des affaires entre l'Europe et la Corée du Sud pendant au moins 10 ans ([MarineLink](#)).

Le 27 février, le Liban a entamé ses premières explorations d'hydrocarbures *offshore* dans le bloc n°4 menées par un consortium piloté par le groupe français *Total*. Confronté à une situation économique particulièrement difficile, le pays espère beaucoup de ces gisements, mais il faudra attendre deux mois pour confirmer leur exploitabilité. Par ailleurs, Israël conteste les travaux de forage prévus pour cette année par le Liban et ce même consortium dans le bloc *offshore* n°9. Pour résoudre leur différend, les deux pays ont accepté une médiation américaine ([RFI](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).