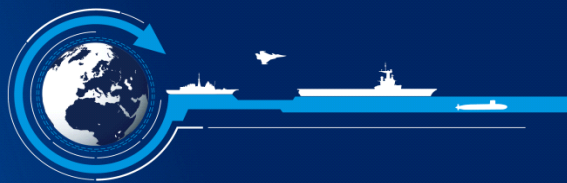


LES @MERS DU CESM

Vsille périodique d'information marine (presse et net)



22/02/1832 :

Les forces navales françaises protègent la ville d'Ancône d'une occupation autrichienne. L'intervention de l'Autriche en Italie pour mettre fin aux troubles qui agitent les États pontificaux incite la France à agir dans ce pays encore morcelé politiquement. Suivant les instructions du président du Conseil Casimir Perier, une division navale française et son corps de débarquement, constituée du vaisseau Suffren et des frégates Artémise et Victoire sous les ordres du capitaine de vaisseau Gallois, fait voile vers le port d'Ancône, sur l'Adriatique. À leur arrivée, la présence inopportune de soldats autrichiens à bord d'une frégate dans le port de la cité encourage les troupes françaises à intervenir dans la nuit du 22 février. La France y restera près de huit ans, ne se retirant de la ville que lorsque l'Autriche aura évacué les États papaux, en octobre 1839.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

Chine/golfe d'Aden :

Du 9 au 12 février, le 34^e groupe d'escorte de la marine chinoise déployé au Moyen-Orient a mené des exercices dans le golfe d'Aden. Le destroyer lance-missiles *Yinchuan*, la frégate lance-missiles *Yuncheng* et le pétrolier-ravitailleur *Weishanhu* ont effectué des exercices de tir, de navigation en formation de combat et d'évacuation d'urgence ([NavyRecognition](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le gouvernement indien a approuvé l'achat de 24 hélicoptères multi-missions MH-60R *Seahawk* destinés à sa marine. Conçus par *Lockheed Martin* et *Sikorsky*, ils seront notamment armés de missiles antinavires et de torpilles ; ils seront vendus *via* la procédure de *US Foreign Military Sale* (FMS). Cette annonce intervient quelques jours avant la visite du président Trump en Inde, programmée le 24 février ([Janes](#)).

Le 14 février, la *Royal Australian Navy* a admis au service actif le HMAS *Sydney*, troisième et dernier destroyer lance-missiles de classe Hobart, construit localement. Spécialisés dans la lutte anti-aérienne, les bâtiments de la classe Hobart sont dérivés des frégates F100 de *Navantia*. Ils déplacent 7 000 tonnes et sont notamment équipés du système de combat *Aegis*, combiné à des missiles SM-2 permettant d'engager des cibles à plus de 150 km ([NavalNews](#)).

Le 19 février le constructeur naval *Damen* et l'organisation néerlandaise de matériel de défense ont signé un contrat pour la construction d'un nouveau navire de soutien, le *Den Helder*, pour la marine royale. Plus d'une centaine d'entreprises du secteur de la construction navale néerlandais seront impliquées dans le projet. Ce navire, qui opérera aux côtés du pétrolier-ravitailleur *Karel Doorman*, permettra à la marine néerlandaise de restaurer ses capacités de ravitaillement à la mer ([NavalNews](#)).

Les documents relatifs au budget 2021 de l'*US Navy* indiquent que cette dernière a pour projet d'équiper ses sous-marins nucléaires d'attaque de classe Virginia de nouvelles technologies de missiles hypersoniques initialement destinées aux SNLE et SSGN de classe Ohio. Ce type d'armement s'inscrit dans la doctrine américaine des frappes conventionnelles rapides (*Prompt Global Strike*) qui doit permettre à la Navy de frapper avec précision n'importe quelle cible partout dans le monde en moins d'une heure ([USNINews](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le 16 février, la tempête Dennis a mis un terme à l'odyssée du MV *Alta*, un cargo tanzanien qui dérivait sans équipage depuis près dix-huit mois, le faisant s'échouer à proximité de Cork, au sud-est de l'Irlande. Le bateau avait été immobilisé au large de l'Atlantique en octobre 2018 à la suite d'avaries alors qu'il faisait route depuis la Grèce vers Haïti. Secouru par les garde-côtes américains, le navire avait été détourné au cours de son rapatriement puis avait acquis la réputation de navire fantôme après avoir été aperçu en août 2019 par le HMS *Protector* ([RevueInternationale](#)).

Le 17 février, le *National Geographic Endurance*, premier des deux navires d'expédition commandés par la compagnie de croisière *Lindblad Expeditions*, a réalisé avec succès ses premiers essais en mer à Storfjorden, en Norvège. Conçu pour la navigation polaire par *Ulstein Design & Solutions AS*, l'*Endurance* est notamment doté d'une étrave renversée X-Bow qui lui confère une grande efficacité énergétique et la capacité de naviguer dans des zones reculées de l'Arctique. Son *sistership*, le *National Geographic Resolution*, doit être livré en 2021 ([WorldMaritimeNews](#)).

Le programme de recherche « Validation, mesure et optimisation de l'énergie éolienne flottante » (VAMOS), premier programme de recherche sur l'énergie éolienne en eaux profondes cofinancé par le cluster français *WAEMC* et le ministère fédéral allemand de l'Économie et de l'Énergie, a été lancé. Il repose sur une série de mesures à grande échelle qui doivent permettre d'optimiser les coûts de ces installations afin de renforcer la part de l'éolien flottant sur le marché de l'énergie *offshore* ([Mer&Marine](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).