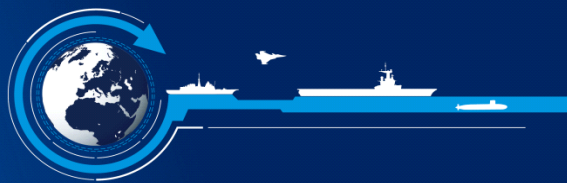


LES @MERS DU CESM

Vsille périodique d'information marine (presse et net)



14 février 1778 :

Premier salut à la mer de la marine française à la bannière étoilée. À son arrivée en France, le sloop de guerre USS Ranger commandé par John Paul Jones reçoit une salve de neuf coups de canon tirée par le vaisseau de 74 canons Robuste, commandé par La Motte-Picquet. Cette salve, faite en l'honneur de la bannière étoilée hissée au mât du bâtiment, est la première en Europe. Très récemment officialisée par la « Flag Resolution » de 1777 du Second Congrès continental, la bannière était alors plus un pavillon naval qu'un drapeau national, concept qui émergeait à peine en cette fin de XVIII^e siècle. Ce salut en mer de la part d'un navire français a toutefois eu pour effet d'acter la reconnaissance de l'indépendance des États-Unis par la France, qui s'engagea officiellement aux côtés des Insurgents américains la même année, en 1778.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

États-Unis/Philippines :

Le 11 février, le président philippin Rodrigo Duterte a annoncé sa volonté de résilier le *Visiting Forces Agreement* (VFA) dans un délai de six mois. Signé en 1998, cet accord sur les forces étrangères pose un cadre légal à la présence de troupes américaines sur le territoire philippin et à l'organisation d'exercices militaires conjoints. Depuis son élection en 2016, le président philippin avait à plusieurs reprises menacé de rompre ce pacte au profit d'un rapprochement avec la Chine et la Russie ([LesÉchos](#)).

Chine/Taiwan :

Le 10 février, le commandement du théâtre oriental de l'armée populaire de libération chinoise a conduit un exercice conjoint au large de la côte sud-est de Taïwan entre ses forces aériennes et navales, alors qu'une patrouille de préparation au combat avait déjà été menée la veille. À la suite de ces exercices, le porte-parole du commandement a rappelé que ses troupes seraient maintenues à un haut niveau de vigilance dans le but de sauvegarder la souveraineté nationale et l'intégrité territoriale dans le détroit de Taïwan ([ECNS.cn](#)).

Singapour :

Confrontées à une hausse sensible des incidents et actes de piraterie en mer au cours des derniers mois, les autorités de Singapour ont rappelé que la restructuration de la *Maritime Security Task Force* (MSTF) était actuellement à l'étude. Fondée en 2009, la MSTF de la marine de Singapour coopère avec l'ensemble des acteurs de la sécurité maritime et en constitue un élément clé. Cette restructuration est la première étape d'une réponse plus globale aux défis sécuritaires auxquels est confrontée la cité-État ([TheDiplomat](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

L'*US Navy* a décidé de décommissionner ses quatre premières unités de *Littoral Combat Ships*, deux de la classe Freedom et deux de l'Independence. Pourtant récents, le premier ayant été admis au service actif il y a 12 ans et le quatrième il y a 6 ans seulement, des défauts de conception les rendaient impropres aux missions de premier rang ; ils servaient ainsi d'outils de test et d'entraînement depuis quelques années ([TheDrive](#)). Dans le même temps, la marine américaine a réceptionné l'USS *Kansas*

City, 21^e LCS et 11^e de la classe Independence. Trois autres unités de ce type doivent être livrées en 2020 ([SeaWaves](#)).

La frégate russe *Amiral Kasatonov*, deuxième unité de la classe amiral Gorshkov (projet 22350) a terminé une série d'essais à la mer avant son admission au service actif dans la flotte du Nord. Depuis novembre 2019, le bâtiment a testé ses missiles *Kalibr* et *Onix*, ainsi que son système de défense anti-missiles *Poliment-Redut* contre des chasseurs Su-24 et Su-26. Les exercices en mer de Barents ont été l'occasion de mettre en œuvre ses équipements de guerre électronique ([NavyRecognition](#)).

General Atomics Electromagnetic Systems a déclaré que les catapultes électromagnétiques (EMALS) et le brin d'arrêt du nouveau système *Advanced Arresting Gear* étaient opérationnels. Le porte-avions USS *Gerald R. Ford* a ainsi effectué des essais à la mer lors desquels les catapultages et appontages ont été testés avec différents types d'avions : des chasseurs F/A-18E/F *Super Hornet*, des AWACS E-2 *Hawkeye*, des avions de transport C-2 *Greyhound* et de guerre électronique EA-18 *Growler* ([NavalNews](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le groupe français *Bouygues* devrait être en mesure d'assurer la livraison de l'extension du port de Calais le 13 janvier 2021. Selon Laurent Devulder, directeur de la *Société des Ports du Détroit* (SPD), il n'y a aucune raison de prévoir un quelconque retard concernant la livraison du terminal. Le port du détroit sera dès lors en mesure d'accueillir des ferries de dernière génération ([MerEtMarine](#)).

Depuis plus d'un an, une importante fissure se développe sur le glacier de l'île du Pin, situé dans l'*inlandsis* Ouest-Antarctique. Celle-ci a finalement cédé le lundi 10 février, libérant un iceberg de 300 km², soit approximativement la superficie de l'île de Malte. Cela fait maintenant 25 ans que ce glacier, ainsi que son voisin le Thwaites, déversent d'importantes quantités de glace dans l'océan ([MaritimeExecutive](#)).

Le déplacement à la Réunion du secrétaire général de la Mer, M. Denis Robin, a été l'occasion pour 18 entreprises de la filière navale réunionnaise de signer une lettre d'intention pour la création d'une société commune d'exploitation du futur dock flottant. Ce projet, initialement porté par *Piriou*, vise à améliorer les capacités d'accueil du port pour de plus gros navires, actuellement contraints d'effectuer leurs arrêts techniques à Maurice ou en Afrique du Sud ([Clicanoo](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).