

LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



23 janvier 1909 :

Premier sauvetage en mer grâce à un signal de détresse CQD. En janvier 1909, le paquebot de croisière britannique RMS Republic navigue entre New York et Gibraltar pour le compte de la White Star Line. Le 23 janvier au matin, alors qu'il évolue dans un épais brouillard, le Republic est percuté par le navire italien SS Florida au large de l'île de Nantucket. Le bateau commence à sombrer, mais le tout nouveau système de télégraphie sans fil Marconi dont il est équipé permet d'alerter les secours à temps et de sauver les 1 650 personnes qui se trouvaient à bord (les cinq victimes dénombrées à bord des deux navires étant dues au choc de la collision et non au naufrage). Ce paquebot transatlantique est ainsi le premier navire de l'histoire à lancer un signal de détresse dit « CQD » (en morse), qui deviendra bientôt « S.O.S. ».

DÉFENSE ET STRATÉGIE

États-Unis/Taïwan :

Jeudi 16 janvier, le croiseur lance-missiles américain USS *Shiloh* a franchi le détroit de Formose lors d'une opération de liberté de navigation. Ce transit est intervenu quelques jours après la réélection, à la tête de l'État taïwanais, de la présidente Tsai Ing-wen, qui poursuit une politique de souveraineté démocratique face à la Chine. Pékin a immédiatement réagi en soulignant que le passage du navire américain avait été étroitement surveillé, prévenant Washington de se garder d'intervenir dans la question taïwanaise ([USNINews](#)).

États-Unis/Indo-Pacifique :

Le 17 janvier, le groupe aéronaval constitué autour du porte-avions USS *Theodore Roosevelt*, de classe Nimitz, a appareillé de son port base de San Diego pour un déploiement de longue durée dans la zone Indo-Pacifique. Accompagné du croiseur lance-missiles de classe Ticonderoga USS *Bunker Hill* et de cinq destroyers lance-missiles de type Arleigh Burke Flight II et II A, ses missions seront d'assurer la sécurité maritime et la liberté de navigation ([Defence-Blog](#)).

Détroit de Malacca :

Du 15 au 16 janvier, Singapour a accueilli la XIV^e réunion du Comité de coordination conjoint (JCC) des patrouilles du détroit de Malacca (MSP) qui rassemble chaque année Singapour, l'Indonésie, la Malaisie et la Thaïlande. À cette occasion, les États membres ont veillé au renforcement de l'échange d'informations et de la coordination opérationnelle afin de lutter contre la recrudescence des vols et autres activités illicites dans ce carrefour stratégique du commerce mondial ([NavyRecognition](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le 19 janvier, l'Organisation de recherche et développement pour la Défense indienne a procédé avec succès au lancement d'un missile mer-sol balistique stratégique (MSBS) *K-4* à portée intermédiaire depuis une plate-forme sous-marine située près de la côte sud-est de l'Inde. Depuis la mise en service opérationnelle du SNLE de conception indigène INS *Arihant* en novembre 2019, l'Inde fait partie des six États au monde à pouvoir lancer un missile nucléaire depuis la terre, l'air et depuis un sous-marin ([DefenseWorld](#)).

Après avoir achevé la construction de la corvette de Type 056, *Aba*, la Chine va définitivement fermer la chaîne de production de cette classe pour concentrer ses capacités sur la production d'unités hauturières plus imposantes, comme les destroyers Type 055 et Type 052D. Produites à partir de 2012, les corvettes lance-missiles Type 056 associent un armement puissant à un déplacement léger (1 300 tonnes). Avec plus de 60 unités, les Type 056 constituent la principale composante de la flotte littorale chinoise ([SouthChinaMorningPost](#)).

La cérémonie de pose de la quille du NCSM *Protecteur*, tête de série de deux pétroliers-ravitailleurs destinés à la marine canadienne, s'est tenue le 16 janvier au chantier naval *Seaspan*. Déplaçant 20 000 tonnes pour 173 mètres de long, ces bâtiments seront capables de transporter jusqu'à 10 000 tonnes de carburant, disposeront d'installations hospitalières et de deux aires d'atterrissage pour hélicoptères CH-148 *Cyclone*. Le NCSM *Protecteur* devrait être livré en 2023 ([NavyRecognition](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le président chinois a rencontré son homologue birmane le vendredi 17 janvier pendant une visite de deux jours, ce qui constitue le premier voyage à l'étranger de Xi Jinping pour l'année 2020 ainsi que la première visite d'un président chinois en Birmanie depuis 19 ans. Cet événement est l'occasion de renforcer la relation entre les deux États, dans le cadre notamment du corridor économique Chine-Myanmar intégré aux Nouvelles routes de la soie, qui inclut la réalisation du port en eaux profondes de Kyaukphyu ([TheDiplomat](#)).

Ce lundi 20 janvier, les *Chantiers de l'Atlantique* de Saint-Nazaire ont conclu avec le croisiériste italo-suisse *MSC* une commande ferme pour la construction de deux paquebots. Ces bâtiments, dont la livraison est prévue en 2025 et 2027, seront propulsés au gaz naturel liquéfié. Ce contrat est assorti de deux protocoles supplémentaires portant sur le développement d'une troisième classe de navires et de projets utilisant de nouveaux modes de propulsion ([Boursorama](#)).

Le 19 janvier, la panne de réseau internet ayant touché plusieurs États ouest-africains, notamment la République démocratique du Congo, à la suite de la rupture du câble sous-marin *West African Cable System* (WACS) trois jours plus tôt a finalement été résolue et la zone a recouvré un accès stable au réseau mondial. Long de 16 000 km, le WACS relie l'Afrique du Sud au Royaume-Uni en longeant le littoral ouest-africain auquel il est relié par quinze points de connexion ([Marine&Océans](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).