

LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



DÉFENSE ET STRATÉGIE

États-Unis/Taïwan :

Jeudi 16 janvier, le croiseur lance-missiles USS *Shiloh* a franchi le détroit de Formose lors d'une opération de liberté de navigation. Ce transit fait suite à la réélection, à la tête de l'État taïwanais, de la présidente Tsai Ing-wen, qui poursuit une politique de souveraineté démocratique face à la Chine. Pékin a immédiatement réagi en soulignant que le passage du navire américain avait été étroitement surveillé, prévenant Washington de se garder d'intervenir dans la question taïwanaise ([USNINews](#)).

États-Unis/Indo-Pacifique :

Le 17 janvier, le groupe aéronaval constitué autour du porte-avions USS *Theodore Roosevelt*, de la classe Nimitz, a appareillé de son port base de San Diego pour un déploiement de longue durée dans la zone Indo-Pacifique. Accompagné du croiseur lance-missiles de la classe Ticonderoga USS *Bunker Hill* et de cinq destroyers lance-missiles de type Arleigh Burke Flight II et II A, ses missions seront d'assurer la sécurité maritime et la liberté de navigation ([Defence-Blog](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le président chinois a rencontré son homologue birmane le vendredi 17 janvier pour une visite de deux jours, représentant le premier voyage à l'étranger du dirigeant pour l'année 2020 ainsi que la première visite d'un président chinois en Birmanie depuis 19 ans. Cet événement est l'occasion de renforcer la relation entre les deux États, dans le cadre notamment du corridor économique Chine-Myanmar comprenant la réalisation du port en eaux profondes de Kyaukphyu ([TheDiplomat](#)).

Ce lundi 20 janvier, les *Chantiers de l'Atlantique* de Saint-Nazaire ont conclu avec le croisiériste italo-suisse *MSC* une commande ferme pour la livraison de deux paquebots, pour un montant de 2 milliards d'euros. Ces deux bâtiments, livrables en 2025 et 2027, seront propulsés au gaz naturel liquéfié. Ce contrat est assorti de deux protocoles supplémentaires, portant sur 4 milliards d'euros d'investissement destinés au développement d'une 3^e classe de navires et de nouveaux modes de propulsion ([Boursorama](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intra.def.gouv.fr

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).