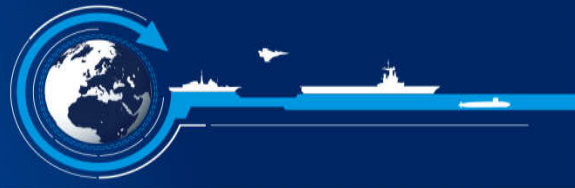


## LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



### 15 mai 1800 :

Escale de l'USS Essex dans le port de Batavia. Alors que les États-Unis sont en quasi-guerre avec la France, la frégate de 32 canons USS Essex a pour mission d'escorter et de protéger depuis les Indes néerlandaises un convoi de navires marchands qui rentre en Amérique du Nord. Parti de Newport, sur la côte est des États-Unis, le 18 janvier 1800, le bâtiment commandé par le capitaine (capitaine de vaisseau) Edward Preble arrive le 15 mai 1800 à Batavia. C'est au cours de cette navigation que l'USS Essex devient le premier navire de guerre américain à doubler le cap de Bonne-Espérance, en mars à l'aller et en août au retour, avant de revenir à son port d'attache en novembre de la même année. La frégate prendra ensuite part à la première guerre contre les barbaresques en 1801, puis à celle contre l'Angleterre en 1812, où elle sera capturée et intégrée à la Royal Navy jusqu'en 1837.

## DÉFENSE ET STRATÉGIE

### Union européenne/Méditerranée :

La frégate antiaérienne française *Jean Bart* patrouille actuellement en Méditerranée centrale. Arrivée sur zone le 4 mai, à la suite de la frégate légère furtive *Aconit* qui faisait route vers la Méditerranée orientale, elle restera déployée trois semaines dans le cadre de l'opération européenne EUNAVFOR MED *Irini* ([MinArm](#)). Le 12 mai, Josep Borrell, chef de la diplomatie européenne, a rappelé que cette mission visait à empêcher les livraisons d'armes vers la Libye, conformément à la résolution 2292 du Conseil de sécurité des Nations unies ([LeFigaro](#)).

### États-Unis/Chine :

Depuis le 12 mai 2020, le navire de combat littoral (LCS) USS *Gabrielle Giffords*, rattaché à la VII<sup>e</sup> flotte des États-Unis, mène une opération de liberté de navigation dans le sud de la mer de Chine méridionale. C'est la seconde fois qu'un navire de ce type y est déployé, la première datant du 7 mai dernier ([NavalNews](#)).

### États-Unis/Pacifique :

Le premier *Marine Littoral Regiment* (MLR), unité de *marines* spécialisée dans la défense et l'attaque des îles, a été créé à Hawaï. La mise en place de cette unité s'inscrit dans la refonte des effectifs et missions des *marines*. En effet, pour s'adapter aux nouvelles menaces du théâtre Pacifique, celui-ci délaisserait ses traditionnelles capacités terrestres pour se concentrer sur les opérations littorales. Deux autres unités de MLR pourraient à l'avenir être mises en place à Guam et au Japon ([Military.com](#)).

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le 11 mai, l'Espagne a officiellement rejoint le programme de corvette européenne (EPC) soutenu par la Coopération structurée permanente de l'UE (ou PESCO). Après l'Italie, la France et la Grèce, elle devient ainsi le quatrième membre de l'Union à rejoindre ce programme mené par *Naviris*, joint-venture de *Naval Group* et *Fincantieri*, qui vise à concevoir un prototype de navire de combat d'un déplacement de 3 000 tonnes ([NavalNews](#)).

Le sous-marin nucléaire lanceur d'engins *Knyaz Vladimir*, de classe Boreï-A (projet 955A), a débuté les derniers essais à la mer avant son admission au service actif. Il est la première unité modernisée

de la classe Boreï (projet 955) qui en compte déjà trois en service, tandis que quatre autres sous-marins modernisés sont en construction. Les sous-marins de classe Boreï et Boreï-A mettront en œuvre le missile balistique intercontinental R-30 *Boulava* ([NavyRecognition](#)).

Les entreprises de construction navale allemandes *Lürssen* et *German Naval Yards Kiel* sont parvenues à un accord de fusion. Si les modalités n'ont pas été précisées, le groupe serait toutefois dirigé par *Lürssen*. L'intégration de *ThyssenKrupp Marine Systems* (TKMS), qui participait initialement aux négociations, ne semble plus à l'ordre du jour pour le moment. Cette opération, fortement soutenue par le gouvernement allemand, doit désormais être validée par les autorités de contrôle des fusions et de la concurrence ([LaTribune](#)).

## **MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME**

Le navire de pose de tuyaux russe *Akademik Tcherski* est arrivé au port allemand de Mukran, en mer Baltique, laissant envisager une reprise des derniers travaux nécessaires pour terminer le gazoduc *Nord Stream 2* qui doit relier la Russie à l'Allemagne. L'entreprise suisse *Allseas* avait en effet été contrainte de retirer de la zone ses deux navires du même type pour éviter les sanctions américaines. L'*Akademik Tcherski* est le seul navire russe à disposer des certifications nécessaires pour ces activités ([TheMaritimeExecutive](#)).

Judi 14 mai, huit entreprises internationales, majoritairement issues du secteur des télécommunications, ont annoncé leur collaboration dans le cadre de la construction du câble sous-marin *2Africa*. La construction du câble a été confiée à *Alcatel Submarine Networks* pour une mise en service prévue dès 2023-2024. D'une longueur de 37 000 km, ce nouveau câble connectera 23 pays d'Europe, du Moyen-Orient et d'Afrique ([Orange](#)).

Le 13 mai, le transporteur français *CMA CGM* a rejoint la liste des grandes entreprises bénéficiant du mécanisme exceptionnel de prêt garanti par l'État pour surmonter la crise économique causée par l'épidémie de Covid-19. Alors que le secteur du fret maritime est particulièrement impacté, le numéro trois mondial du transport maritime par conteneurs a ainsi pu bénéficier d'un prêt de 1,05 milliard d'euros garanti à 70 % par l'État français pour renforcer sa trésorerie ([Marine&Océans](#)).

*Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)  
Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).*