

LES @MERS DU CESM

Vaïlle périodique d'information marine (presse et net)



12 mai 1926 :

Survöl du pôle Nord par le dirigeable Norge. Après avoir été le premier  atteindre le pôle Sud en 1911, l'explorateur norvégien Roald Amundsen a pour ambition de survoler le pôle Nord en avion. Après deux tentatives dcues, il décide d'entreprendre une nouvelle expédition en 1926. Les avions s'avérant trop fragiles dans des conditions climatiques extrêmes, il décide d'atteindre celui-ci par dirigeable. Construit par l'ingénieur italien Nobile, le Norge est capable d'affronter le froid et les vents violents du continent Arctique grâce  sa structure semi-rigide et  son rayon d'action de 5 200 km. Après 7 000 km de navigation depuis Rome, le Norge et les 16 membres de l'expédition rejoignent l'le du Svalbard qu'ils quittent le 11 mai pour atteindre le lendemain,  1h25 GMT, le pôle Nord, sur lequel sont jetés les drapeaux américain, norvégien et italien. Le Norge et son équipage sont désormais reconnus comme les premiers ayant réussi  atteindre le point mythique du 90° Nord.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

Iran :

Le 11 mai, lors d'exercices se déroulant dans le golfe d'Oman, la frégates iranienne *Jamaran* a accidentellement tiré un missile sur un navire de soutien logistique lui aussi iranien. Après avoir remorqué une cible au large du port de Bandar-e Jask pour des essais de missile antinavire, le *Konarak* ne se serait pas assez éloigné de cette dernière avant le tir. Le bâtiment aurait sombré  la suite de l'accident et plusieurs victimes sont  déplorer parmi l'équipage ([LeFigaro](#)).

Chine/Japon :

Vendredi 8 mai, deux navires chinois ont pris en chasse un bateau de pêche japonais au large des Senkaku (ou Diaoyu), archipel revendiqué par les deux pays.  la suite de cet incident, les garde-côtes japonais ont réclamé le départ immédiat des navires chinois et déployé des patrouilleurs maritimes afin de protéger le bateau de pêche. Malgré une protestation officielle de la part du Japon, les bâtiments chinois n'avaient toujours pas quitté les eaux territoriales japonaises dimanche ([Marine&Ocans](#)).

Suède :

Constatant un haut degré d'incertitude géopolitique dans leur voisinage immédiat, les forces armées suédoises ont procédé  un rare exercice conjoint de lutte anti-surface afin d'éprouver les capacités de coopération entre la marine et l'armée de l'air sous faible préavis. Des cibles de surface ont ainsi été engagées de manière coordonnée avec des missiles antinavires de type RBS15 tirés depuis la corvette *Helsingborg* de classe Visby, un système de défense côtière basé  terre dépendant de la marine et un chasseur JAS 39 *Gripen* de l'armée de l'air ([NavalNews](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le porte-aéronefs italien *Cavour* a quitté la base navale de Tarente pour ses premiers essais  la mer depuis le début de ses travaux de modernisation, entamés en décembre 2018. Ceux-ci doivent notamment permettre d'embarquer des chasseurs F-35B *Lightning*  décollage court et atterrissage vertical. Le navire fera ensuite route vers les tats-Unis pour s'entraîner avec une flottille américaine équipée de ces appareils. L'Italie a commandé 30 chasseurs F-35B afin de remplacer les avions AV-8B *Harrier* de sa chasse embarquée ([NavyRecognition](#)).

L'Agence européenne de Défense (AED) et l'Institut de recherche franco-allemand Saint-Louis (ISL) ont débuté une étude sur les canons électromagnétiques, plus communément appelés « *railguns* », avec la participation de la France, l'Allemagne, la Pologne, la Belgique et l'Italie. Baptisé *PILUM*, le projet d'étude s'étendra sur une période de deux ans afin d'évaluer la faisabilité de la construction d'un tel armement et, à terme, la possibilité de l'intégrer entre autres sur des navires ([NavalNews](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le groupe pétrolier chinois *Sinopec* vient de mettre en service le plus grand port pétrochimique du pays, en effectuant le premier accostage et déchargement d'un super-pétrolier VLCC dans la province de Guangdong. Comprenant huit terminaux et notamment un quai de déchargement d'une capacité de 300 000 tonnes de brut, le port de Zhongke est relié au complexe pétrochimique et aux raffineries de *Sinopec*, facilitant ainsi la distribution aussi bien au niveau national qu'à l'export ([OffshoreEnergy](#)).

L'Autorité du canal de Suez a décidé d'accorder jusqu'au 30 juin de nouveaux rabais sur les frais de passage, afin que le transit par le canal reste compétitif face à celui par le cap de Bonne Espérance. En effet, le coût du franchissement du canal de Suez associé au prix historiquement bas du fuel a incité les armateurs à favoriser des trajets plus longs, mais finalement moins onéreux. D'un montant initial de 6 %, le rabais s'élève désormais à 17 %. En outre, les services reliant les États-Unis à l'Asie disposent désormais d'offres spécifiques pouvant aller jusqu'à – 75 % ([L'Antenne](#)).

Le 8 mai, plus de 700 ressortissants indiens ont été évacués des Maldives à bord du transport de chalands de débarquement INS *Jalashawa* dans le cadre d'une vaste opération de rapatriement menée par New Delhi à travers le monde en conséquence de la situation sanitaire. Dans le cadre de cette opération débutée le 7 mai, quelque 15 000 Indiens devraient être rapatriés la première semaine depuis 12 États *via* des bâtiments de la marine indienne et des vols spéciaux ([Marine&Océans](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).