

LES @MERS DU CESM

Vaïlle périodique d'information marine (presse et net)



28 avril 1545 :

Naissance de l'amiral Yi Sun-sin, héros national coreeen. Bien qu'il n'eut pas reçu d'éducation maritime, Yi Sun-sin ne perdit pas une seule bataille en mer, ce qui lui vaut d'être considere comme l'un des plus grands commandeurs navals de l'Histoire. Fin stratège, il perfectionna le concept de « bateau tortue » lors de la guerre d'Imjin (1592-1598), contrant ainsi la tactique japonaise qui consistait à privilégier l'abordage afin d'exploiter ensuite son avantage au corps-à-corps. Coupant l'armée nipponne de sa logistique et de ses renforts venant par mer, il permit ainsi aux forces sino-coreeennes malmenées à terre de reprendre l'avantage. Décédé en 1598 à la bataille de Noryang alors qu'il poursuivait la flotte japonaise en déroute, il est aujourd'hui encore l'une des deux figures historiques les plus respectées dans les deux Corees, comme en témoigne l'attribution de son nom à de très hautes distinctions militaires, au Nord comme au Sud, et à une classe de destroyers sud-coreeens.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

Pakistan :

Le 25 avril, la marine pakistanaise a procédé à plusieurs tirs d'essais de missiles antinavires dans le nord de la mer d'Oman à partir d'un navire de guerre, d'un hélicoptère multi-rôles et d'un avion. En guise de démonstration de la capacité opérationnelle et de l'état de préparation de la marine pakistanaise les autorités ont diffusé une vidéo montrant que la cible, un ancien destroyer d'origine britannique, avait été atteinte avec succès ([DefenseWorld](#)).

tats-Unis/Chine :

Le 24 avril, le destroyer lance-missiles de classe Arleigh Burke USS *Barry* a transit à travers le détroit de Taïwan pour la deuxième fois depuis le début du mois. Affecté à la VIIe Flotte de l'*US Navy*, le bâtiment avait effectué un premier passage le 10 avril, alors que la Chine réalisait d'importants exercices nocturnes  proximité de Taïwan. Cette seconde traversée semble répondre symboliquement au récent lancement du deuxième navire d'assaut amphibie de Type 075 de la marine chinoise ([USNINews](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le 24 avril, l'*US Navy* a annoncé avoir accepté la livraison de la première unité de sa nouvelle génération de destroyers furtifs, l'USS *Zumwalt*, plus de trois ans après son lancement à Baltimore. Bien que ses systèmes de combat soient désormais installes et actives, le navire ne devrait atteindre sa pleine capacité opérationnelle qu'en 2021. En raison des surcoûts de développement, la classe *Zumwalt* ne comptera finalement que trois unités, contre vingt-huit initialement prévues ([Task&Purpose](#)).

Les avions de combat multi-rôles F-35B et F35C dont disposent l'*US Navy* et le corps des *Marines* sont victimes de déficiences pouvant leur causer des dégâts structurels lors de vols supersoniques  très haute altitude. Des modifications sur l'ensemble des appareils en service s'averant trop coûteuses, le bureau responsable du programme de F-35 (JPO) a décidé de traiter ce problème de manière procédurale en imposant notamment une limite de temps de vol à une vitesse supérieure à Mach 1.2 ([DefenseNews](#)).

Depuis plusieurs semaines, des discussions ont lieu entre les trois grands chantiers navals militaires allemands *Lurssen_Werft*, *ThyssenKrupp Marine Systems* (TKMS) et *German Naval Yards*, concernant une potentielle fusion de leurs activités pour la construction des navires de surface. Si la création d'un champion allemand est loin d'être effective pour l'instant, elle pourrait bouleverser

l'équilibre en Europe et les perspectives commerciales des leaders européens *Naval Group* et *Fincantieri* ([Télégramme](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Malgré une baisse de 6 % des frais de passage consentie par l'autorité du canal de Suez, l'effondrement du cours du pétrole et la hausse du nombre de navires inactifs incitent les armateurs mondiaux à modifier leurs itinéraires sur l'axe Europe-Asie. Ainsi, *CMA CGM*, *Maersk* et *MSC* ont décidé d'emprunter le cap de Bonne-Espérance pour leur service *AE-6/Lion*. Si cet itinéraire est plus long que celui par le canal de Suez, la conjoncture actuelle le rend malgré tout plus économique et plus attractif ([L'Antenne](#)).

L'entreprise de transport maritime sud-coréenne *Hyundai Merchant Marine (HMM)* a baptisé le *HMM Algeciras*, tête de série d'une nouvelle classe de douze porte-conteneurs, d'une capacité de 24 000 EVP (la plus importante au monde), à l'occasion d'une cérémonie au chantier naval *Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering* de Gogye. Selon HMM, la coque ainsi que la motorisation de cette classe de porte-conteneurs géants ont été optimisées afin d'en réduire au maximum la consommation énergétique et les émissions de carbone ([HellenicShippingNews](#)).

Dans le cadre de la nouvelle stratégie pour la route maritime du Nord publiée par Moscou en janvier dernier, la société russe *Atomflot*, filiale de *Rosatom*, et le chantier naval *Zvezda* se sont associés pour construire la tête de série des futurs brise-glaces nucléaires géants, la classe *Lider*. Cet accord a été annoncé alors que Washington déclarait investir plus de moyens au Groenland afin de limiter l'influence de Pékin qui souhaite à terme intégrer « une route arctique de la soie » à son projet *Belt and Road Initiative* ([BreakingDefense](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr
Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).