

LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



25 avril 1607 :

Une flotte hollandaise menée par l'amiral Jacob van Heemskerck écrase les Espagnols alors à l'ancre en baie de Gibraltar. Ce combat de la guerre de Quatre-Vingts Ans oppose 21 lourds galions espagnols à 26 vaisseaux hollandais plus manœuvrants. Comme la Royal Navy deux cents ans plus tard à la bataille d'Aboukir, l'amiral Heemskerck choisit de doubler la ligne espagnole dont chacun des navires est alors attaqué sur les deux bords, subissant le tir croisé des vaisseaux hollandais. Le bilan de ces quatre heures de combat est lourd : 21 navires ibériques sont coulés ou pris, tel le San Augustin, navire amiral de la flotte espagnole et 4 000 marins espagnols périssent. Si les deux amiraux hollandais et espagnols y laissèrent eux aussi la vie dès le début des combats, la bataille de Gibraltar représente toutefois pour les Hollandais une victoire stratégique contre l'empire espagnol et sa volonté de dominer les mers.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

États-Unis/Iran :

Le président Donald Trump a annoncé avoir donné l'ordre à l'*US Navy* d'abattre tout navire iranien qui « harcèlerait » des bâtiments américains, quelques heures seulement après que Téhéran a annoncé avoir lancé son premier satellite militaire. Cette déclaration s'inscrit dans un contexte plus large d'incidents en mer entre les deux États, avec notamment des manœuvres iraniennes qualifiées de dangereuses par Washington en début de mois, accusations dont Téhéran s'est défendu en accusant la marine américaine d'avoir bloqué le passage d'un de ses navires, le *Shahid Slavoshi*, début avril ([Reuters](#)).

Australie/États-Unis :

Le 13 avril, la frégate australienne HMAS *Parramatta*, de classe Anzac, a entamé des manœuvres conjointes avec divers bâtiments de l'*US Navy* en mer de Chine méridionale. Tout d'abord déployée aux côtés du croiseur lance-missiles de classe Ticonderoga USS *Bunker Hill*, la frégate a ensuite rejoint le 18 avril le groupe expéditionnaire du navire d'assaut amphibie USS *America*, escorté par le destroyer de classe Arleigh Burke USS *Barry* ([NavalNews](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le deuxième navire d'assaut amphibie chinois type 075 a été lancé au chantier naval de *Hudong Zhonghua*, à Shanghai. Si des doutes subsistent quant à ses caractéristiques, les experts estiment que ces bâtiments pourraient déplacer près de 36 000 tonnes et embarquer jusqu'à vingt-huit hélicoptères ([NavalNews](#)). Lancé en septembre dernier, le premier type 075 a récemment été victime d'un incendie, ce qui pourrait en retarder la livraison ([EastPendulum](#)).

Le 15 avril, l'Australie a officiellement transféré à la marine chilienne deux frégates de classe Adelaide, les *Melbourne* et *Newcastle*. Les frégates, désormais rebaptisées respectivement *Almirante Latorre* et *Capitán Prat* avaient été retirées du service actif au cours de l'année 2019, avant d'être achetées par le Chili en décembre de la même année afin de remplacer deux autres frégates acquises auprès de la marine royale néerlandaise en 2005 ([NavalNews](#)).

Le bureau d'études navales *Severnoe*, l'un des principaux concepteurs de navires de surface en Russie, a annoncé l'arrêt des travaux en cours concernant deux projets majeurs : le destroyer à propulsion nucléaire de classe Lider (Projet 23560), qui aurait pu déplacer jusqu'à 19 000 tonnes, et la frégate Projet 22350M, dérivée des Projet 22350 Admiral Gorshkov. L'entreprise a annoncé que cet arrêt menaçait sa stabilité financière à long terme ([TheDrive](#)).

Le service de navigation et d'océanographie du ministère de la Défense russe va recevoir une douzaine de navires hydrographiques d'ici 2021 afin de remplacer ses moyens vieillissants. Les efforts de modernisation de la flotte océanographique russe ont débuté en 2016 avec la mise à l'eau du *BGK-2149* de classe Baklan. Une série importante de nouveaux projets a suivi ce lancement, comme en témoigne un rapport récemment publié par l'*Army Standard* et l'agence TASS ([NavalNews](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le 22 avril, le directeur général de *Qatar Petroleum*, également ministre de l'Énergie du pays, a conclu un accord avec le président de *China State Shipbuilding Corporation* pour la construction d'une flotte de méthaniers. Cet accord s'inscrit dans le cadre des projets d'expansion du gisement *North Field*, plus grande réserve de gaz naturel au monde, que le Qatar partage avec l'Iran. L'émirat pourrait ainsi commander jusqu'à 60 méthaniers de 174 000 m³, pour un total de près de trois milliards d'euros ([Offshore-Energy](#)).

La société suisse *ABB*, spécialisée dans l'électrotechnique, vient de signer un accord avec *Hydrogène de France* pour fabriquer conjointement des systèmes de piles à combustible de l'ordre du mégawatt afin d'alimenter des navires en haute mer. *ABB* avait précédemment conclu un partenariat avec un chantier naval norvégien afin d'évaluer la capacité de ces piles pour les ferries, avant d'explorer cette technologie pour la navigation fluviale et aujourd'hui l'usage maritime ([UsineNouvelle](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr
Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).