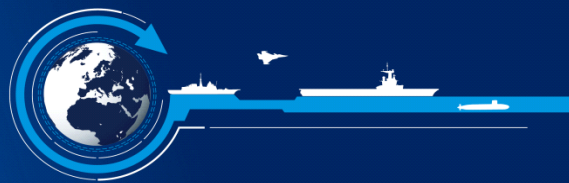


## LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



### 18 Avril 1943 :

*Mort de l'Amiral Yamamoto. Commandant en chef des forces navales japonaise pendant la première partie de la guerre du Pacifique, son avion est pris en embuscade par des P-38 Lightning américains le 18 avril 1943 alors qu'il projetait de visiter ses forces démoralisées à la suite de la bataille de Guadalcanal. Resté célèbre pour avoir théorisé précocement le rôle prépondérant qu'allaient jouer les porte-avions dans cette guerre alors que l'opinion était plus favorable aux cuirassés, il avait participé à plusieurs missions diplomatiques avant de réorganiser les forces navales et aériennes japonaises, les rendant prêtes à conduire le raid sur Pearl Harbor. Des funérailles nationales durant lesquelles il reçut les titres d'Amiral de la flotte et l'Ordre du Chrysanthème furent organisées en son honneur le 5 juin 1943. Il est par ailleurs le seul étranger à avoir été décoré de la plus haute distinction allemande de l'époque.*

## DÉFENSE ET STRATÉGIE

### États-Unis/Iran :

Mercredi 15 avril, onze vedettes rapides appartenant à la marine du corps des gardiens de la révolution islamique (IRCGN) ont encerclé six bâtiments américains dans les eaux du golfe Arabo-Persique. L'US Navy a publié des vidéos de cet incident sur lesquelles on peut constater que les bâtiments iraniens sont passés à moins de 10 mètres des navires américains, à très grande vitesse. Les manœuvres ont été qualifiées par l'US Navy de « dangereuses et harcelantes » ([TheGuardian](#)).

### Chine/Vietnam :

Le navire d'exploration chinois *Haiyang Dizhi 8* a transité dans les eaux vietnamiennes, à 98 milles de la côte, escorté par huit navires dont six des garde-côtes. Cette présence chinoise intervient alors que le Vietnam est confiné en raison du Covid-19 et que l'année passée a été marquée par une série d'incidents entre pêcheurs et garde-côtes. Les États-Unis accusent Pékin d'accroître sa présence navale dans les zones maritimes contestées tandis que les autres nations luttent contre la pandémie ([TheMaritimeExecutive](#)).

### États-Unis/Russie/Méditerranée :

Le 15 avril, un avion de surveillance maritime P-8A *Poseidon* de la VI<sup>e</sup> Flotte de l'US Navy a été intercepté par un chasseur SU-35 russe pendant plus de 40 minutes alors qu'il volait dans l'espace aérien international au-dessus de la mer Méditerranée. Exécutant des manœuvres à grande vitesse devant le *Poseidon*, le chasseur russe a ainsi généré des turbulences dans son sillage et se serait approché à moins de huit mètres du nez de l'avion américain ([NavyTimes](#)).

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le gouvernement suédois a demandé l'autorisation du parlement pour céder à la Pologne deux sous-marins à propulsion diesel-électrique de classe A17 Södermanland (ex-Västergötland), actuellement en service dans la marine suédoise. Ces unités permettraient à la Pologne de combler un vide capacitaire avant que le programme d'acquisition de sous-marins de nouvelle génération *Orka* ne soit terminé. Le suédois *Saab*, le français *Naval Group* et l'allemand *ThyssenKrupp* sont déjà en lice pour remporter ce marché ([DefenseWorld](#)).

Le département d'État américain a donné son accord pour une éventuelle vente de 10 missiles antinavires AGM-84L *Harpoon Block II* et de 19 torpilles anti sous-marines légères *MK 54* en faveur de la marine indienne. Ces équipements seraient destinés aux patrouilleurs maritimes indiens P-8I *Neptune* ([NavalNews](#)).

Le *Gabriela Silang* (OPV-8301), nouveau patrouilleur hauturier à coque en aluminium des garde-côtes philippins, est arrivé en baie de Manille le mardi 7 avril. Construit par le groupe français OCEA, il est qualifié de « plus grand OPV en aluminium au monde ». Le navire, qui devait initialement arriver aux Philippines en février, a été dérouté vers le Moyen-Orient pour effectuer sa toute première mission, un rapatriement de ses ressortissants à l'étranger ([NavalToday](#)).

## **MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME**

Malgré la pandémie de Covid-19 et la baisse de l'activité maritime, les actes de piraterie n'ont pas diminué dans le monde. Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars 2020, 47 attaques ont été reportées au Bureau maritime international (BMI), contre 38 sur la même période en 2019. Les eaux d'Afrique occidentale, et notamment le golfe de Guinée, concentrent plus de la moitié des cas recensés. Les autres secteurs les plus touchés sont en Asie, principalement en Indonésie et dans le détroit de Singapour ([L'Antenne](#)).

Selon un rapport publié le 16 avril par le cabinet de conseil en recherche et innovation technologique *Thetius*, grâce à d'importants investissements consentis dans le secteur du transport maritime autonome, la Chine devrait s'imposer comme *leader* sur ce marché d'ici 2025. Le rapport révèle notamment que 96 % des quelque 3 000 brevets mondiaux relatifs à cette technologie ont été déposés par la Chine ces cinq dernières années ([HellenicShippingNews](#)).

*Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)*

*Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).*