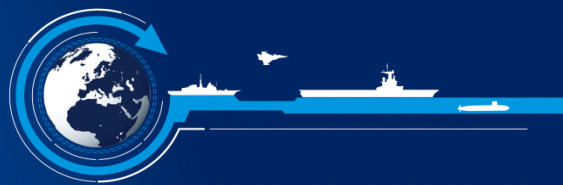


LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



14 avril 1782 :

Mort de Jean-François du Cheyron, seigneur du Pavillon. Officier de marine et théoricien de la guerre sur mer, il est considéré comme l'un des meilleurs tacticiens navals de son temps. Après Tourville et Bigot de Morogué, il élabore en 1773 le premier code moderne, clair et uniforme de la marine française sur la transmission des manœuvres d'évolution des escadres à la mer par signaux visuels. Ce mode de communication permet de créer 999 combinaisons et autant de commandements pour chaque mouvement de la flotte à partir de seulement treize pavillons de couleur. Il est expérimenté pour la première fois en combat naval en 1778, pendant la bataille d'Ouessant, et se révèle être un succès. Cette simplicité permet en effet à la marine royale de mener des manœuvres rapides, tenant ainsi en échec l'action de la Royal Navy.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

Japon/Chine :

Les chasseurs de la force aérienne d'autodéfense japonaise ont effectué 675 sorties pour intercepter des avions de l'armée de l'air ou de la marine chinoises aux abords de leur espace aérien entre le 1^{er} avril 2019 et le 31 mars 2020. Ces survols ont augmenté ces deux dernières années dans l'espace aérien international du détroit de Miyako, principal accès de la marine chinoise au Pacifique. Sur la même période, les avions japonais ont aussi intercepté 268 fois des avions russes, principalement en mer du Japon ([TheDiplomat](#)).

Chine :

Le 9 avril, le groupe aéronaval du *Liaoning* a traversé le détroit de Miyako, situé entre les îles japonaises de Miyako et d'Okinawa, avant de faire route vers le Pacifique. Le porte-avions était alors notamment escorté de deux destroyers lance-missiles Type 052D et de deux frégates Type 054A ([DefenseWorld](#)). Par ailleurs, des patrouilleurs lance-missiles Type 022, classe Houbei, intégrés au commandement chinois du théâtre oriental, ont effectué pendant quatre jours des exercices de tirs réels sur des cibles de surface, des tirs de brouillages et des manœuvres en formation. Ces essais démontrent la capacité des Type 22, qui déplacent seulement 225 tonnes, à jouer un rôle de soutien pour les combats côtiers ([NavyRecognition](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Un avion de transport CMV-22B *Osprey* a effectué son premier vol test opérationnel en conditions réelles depuis le Texas jusqu'à la base aéronavale de l'*US Navy* à Patuxent River, dans le Maryland. Dérivé du V-22 *Osprey*, cet avion à rotors basculants est conçu pour les opérations de *carrier onboard delivery* (COD) pour les porte-avions de l'*US Navy*. Capable d'emporter 2,7 tonnes de matériel et d'un rayon d'action d'environ 1 800 km, il remplacera les actuels avions de transport C-2A *Greyhound* ([NavyRecognition](#)).

Début mars, le Japon a reçu deux avions de surveillance aérienne et de commandement aéroporté E-2D *Advanced Hawkeye*, en plus d'une première unité déjà livrée. Ces appareils sont dotés d'une capacité d'engagement coopératif qui leur permettra de transmettre des informations d'acquisition d'objectif aux destroyers japonais AEGIS de classe Maya. Depuis 2016, le Japon a commandé 13 avions E-2D aux États-Unis via un *Foreign Military Sale* ([NavalNews](#)).

Le groupe allemand *Thyssenkrupp Marine Systems* (TKMS) a remis jeudi 9 avril le S43, troisième des quatre sous-marins HDW de classe 209/1400mod, à la marine égyptienne. L'évènement s'est tenu à Kiel, sans cérémonie compte tenu de la pandémie de Covid-19. Ces sous-marins déplaçant 1 600 tonnes sont capables d'immersions prolongées. Ils sont par ailleurs rapides et difficiles à localiser grâce à leur faible signature acoustique ([NavalNews](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le 8 avril, la marine et les garde-côtes italiens ont porté assistance au *Bellatrix*, un cargo battant pavillon bolivien et dont les activités pourraient être en lien avec l'intervention turque en Libye. Parti de Turquie fin janvier, le *Bellatrix* a été repéré près des côtes libyennes le 2 avril avant que son équipage n'émette un appel de détresse à proximité de la Sicile, alors qu'un feu dans la salle des machines était devenu incontrôlable. Depuis le début de l'année, la Turquie a envoyé plusieurs cargos dans le cadre de l'aide militaire qu'elle apporte au gouvernement d'union nationale (GNA) en Libye ([Mer&Marine](#)).

Dans le cadre d'une opération avec la ville de Bordeaux, l'Agence régionale de santé (ARS) et le Centre régional du tourisme (CRT) de Nouvelle Aquitaine, la compagnie alsacienne *CroisiEurope* met un de ses navires à disposition des soignants bordelais. Le bateau peut héberger pendant la période de pandémie un maximum de 25 personnes, afin de respecter les mesures de distanciation et de sécurité. L'armateur strasbourgeois avait développé une initiative similaire quelques semaines plus tôt à Paris ([Mer&Marine](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intra.def.gouv.fr

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).