

## LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



### 11 avril 1880 :

*Décès de Théodore Gudin, l'un de deux premiers peintres officiels de la Marine. Après avoir réussi le concours d'entrée à l'École navale, Gudin décide de partir à New York où il s'engage à 17 ans au sein de l'US Navy. De retour à Paris en 1822, il décide de suivre la voie tracée par son frère et s'initie à la peinture marine, exposant plusieurs de ses tableaux au Salon de Paris la même année. Puis, dès 1830, il obtient le premier titre officiel de peintre de la marine royale aux côtés de Crépin. Quelques années plus tard, après de multiples voyages lui ayant permis d'affiner son trait et de réaliser de nombreux croquis maritimes et navals, une commande colossale lui est confiée par le roi Louis-Philippe : réaliser 97 toiles retraçant l'histoire navale française pour Versailles. Finalement exilé en Angleterre en 1870, il décède dix ans plus tard et sombre un temps dans l'oubli avant que son œuvre ne soit réétudiée. Fortement marqué par le naufrage au cours duquel périt son frère, il est également à l'origine de la Société centrale de sauvetage des naufragés en 1865, ancêtre de l'actuelle SNSM.*

## DÉFENSE ET STRATÉGIE

### Philippines/Vietnam/Chine :

Les Philippines ont exprimé leur solidarité à l'égard du Vietnam au sujet d'un récent incident survenu avec la Chine. Hanoi a rapporté ce 8 avril qu'un bateau de pêcheurs vietnamiens avait été arraisonné et coulé par un navire des garde-côtes chinois au large des îles Paracels, revendiquées par les deux pays. Pékin dément ces accusations et incrimine au contraire les pêcheurs qui auraient effectué des « manœuvres dangereuses » menant à la collision des deux navires ([TheDiplomat](#)).

### États-Unis :

L'USS *Nimitz*, actuellement amarré dans son port d'attache de Bremerton, est désormais le quatrième porte-avions américain victime du Covid-19. L'USS *Ronald Reagan* et l'USS *Carl Vinson*, également touchés, sont en cours de maintenance, le premier au Japon, le second à Puget Sound. L'USS *Theodore Roosevelt* a quant à lui été contraint de faire escale à Guam fin mars afin d'y être mis en quarantaine ([DefenseWorld](#)).

### Chine/Pakistan :

Des photographies prises par un satellite commercial révèlent les manœuvres conjointes sino-pakistanaïses menées à Karachi en janvier dernier dans le cadre de l'exercice *Sea Guardian 2020*. Le destroyer chinois *Yinchuan* de classe Luyang-III, la frégate *JiangKai-II* de classe Yuncheng, ainsi qu'un navire de sauvetage sous-marin ont été déployés pour l'occasion. Par ailleurs, alors que la flotte pakistanaïse ne dispose pas de navire de sauvetage sous-marin, la visite chinoise leur aurait donné l'occasion d'en examiner un, ce qui pourrait l'inciter à faire l'acquisition de quelques unités ([Forbes](#)).

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

Selon l'*Aviation Industry Corp. of China* (AVIC), l'hydravion AG600 pourra effectuer ses premiers essais en mer cette année. Surnommé *Kunlung*, cet avion devrait être livré aux forces chinoises en 2022 pour leur permettre de réaliser des missions de surveillance maritime, de sauvetage et de lutte contre les incendies. D'une autonomie 12 h en vol, il pourra couvrir toute l'étendue de la mer de Chine méridionale au départ de la province de Hainan ([AsiaTimes](#)).

La division des constructions navales de *Huntington Ingalls Industries* (HII) a officiellement débuté la fabrication du troisième destroyer lance-missiles de classe Arleigh Burke en version Flight III, le futur USS *Ted Stevens*. La version Flight III est notamment dotée des technologies les plus avancées dans les domaines de la lutte antiaérienne et de la défense antimissile ([NavalNews](#)).

Les hélicoptères maritimes polyvalents MH-60R *Romeo* de la *Royal Australian Navy* (RAN) vont débiter leurs essais en vol à bord du porte-hélicoptères amphibie HMAS *Adelaide*, de classe Canberra. Selon le commandant de l'*Adelaide*, ces essais permettront de déterminer de nouveaux standards de capacités opérationnelles pour les hélicoptères embarqués. Déplaçant 27 500 tonnes pour 230 mètres de long, les bâtiments de classe Canberra sont les plus grands de la RAN et peuvent embarquer jusqu'à six hélicoptères MH-60R ([TheDiplomat](#)).

## **MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME**

Alors que l'état d'urgence sanitaire a été déclaré en Italie jusqu'au 31 juillet, le gouvernement a pris la décision de ne plus permettre aux navires exploités par des organisations caritatives et transportant des migrants d'accoster dans les ports du pays, qui ne sont plus considérés comme sûrs. Cette décision a été prise le 7 avril, peu de temps après qu'un navire exploité par l'ONG allemande *Sea-Eye* ayant recueilli 150 personnes au large de la Libye a demandé à rejoindre l'Italie ([MarineLink](#)).

Le Conseil européen a annoncé avoir adopté de nouvelles règles concernant la numérisation des informations relatives au transport de marchandises. Les entreprises pourront plus facilement communiquer leurs données sous forme numérique aux autorités et réaliser ainsi des économies. Les entreprises seront toutefois toujours autorisées à présenter les informations au format papier si elles le souhaitent ([HellenicShippingNews](#)).

Les importations mondiales de gaz naturel liquéfié (GNL) ont atteint 354,7 millions de tonnes pour l'année 2019, marquant une hausse de 13 % par rapport à 2018. Pour l'Europe particulièrement, cette hausse des importations nettes s'élève à 75,6 %, bien que l'Asie demeure le plus grand importateur mondial en volume. L'année passée a en outre marqué un « record » des investissements dans ce domaine, faisant craindre que l'offre mondiale en GNL ne devienne excédentaire ([L'Antenne](#)).

*Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)*

*Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).*