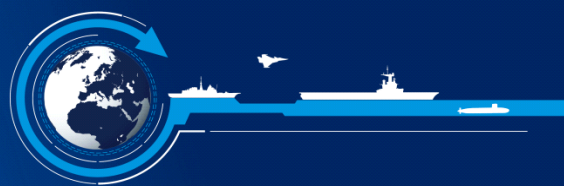


## LES @MERS DU CESH

Vaillle périodique d'information marine (presse et net)



### 17 décembre 1698 :

*Départ de l'expédition de Beauchêne vers les mers du Sud. À la suite des traités de Ryswick qui mettent fin à la guerre de la Ligue d'Augsbourg, le roi Louis XIV commande une mission de reconnaissance pour explorer le détroit de Magellan, y installer des comptoirs et prospecter les riches côtes des Indes espagnoles. La Compagnie royale des Mers du Sud, fondée dans ce but en 1698, confie la mission d'exploration à Jacques Gouin de Beauchêne, corsaire et explorateur malouin. Secondé par des officiers de la Marine royale, il appareille de La Rochelle le 17 décembre 1698 avec quatre navires, dont deux vaisseaux de 50 canons, le Phelypeaux et le Comte de Maurepas. Après avoir exploré durant six mois les chenaux de Patagonie, il atteint l'océan Pacifique par le détroit de Magellan. Durant une année, l'escadre de Beauchêne va ainsi parcourir les côtes du Chili, du Pérou et les îles Galápagos, avant de franchir d'ouest en est le cap Horn, le 9 janvier 1701, lors de son voyage de retour vers la France.*

## DÉFENSE ET STRATÉGIE

### Australie :

Les chasseurs de mines australiens HMAS *Diamantina* et *Gascoyne* ont rallié leur port-base de Waterhen, à Sydney, après un déploiement de quatre mois en Asie du Sud-Est. Durant cette mission, ils ont notamment mené des exercices bilatéraux avec la force maritime d'autodéfense japonaise et la marine sud-coréenne. Plus tôt cette année, le HMAS *Diamantina* s'était par ailleurs rendu au Sri Lanka ([NavalToday](#)).

### États-Unis/Russie :

Lundi 16 décembre, le destroyer lance-missiles USS *Ross*, de classe Arleigh Burke, est arrivé au port de Constanta, en Roumanie. Entré en mer Noire le vendredi 13 décembre, il a été suivi par une corvette lance-missiles russe, probablement la *Vyshniy Volochek* de type Buyan-M (projet 21631). Suivant la volonté de Washington de renforcer la présence de l'OTAN en mer Noire, c'est le huitième bâtiment américain à y être déployé en 2019 ([USNIINews](#)).

### Pour aller plus loin :

Les garde-côtes japonais, rattachés au ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme, sont chargés de la surveillance des eaux territoriales et de la ZEE japonaises. Une analyse parue dans [The Diplomat](#) montre néanmoins que depuis les années 2000 leurs missions se sont étendues aux enjeux sécuritaires, comme l'anti-terrorisme ou les patrouilles dans les zones contestées, notamment les îles Senkaku. Des exercices civilo-militaires sont en outre menés avec la force maritime d'autodéfense depuis 2015.

## INDUSTRIE DE DÉFENSE

Une photographie du chantier naval de Shanghai, prise le 13 décembre depuis un avion de ligne, révèle une importante concentration de nouveaux bâtiments de guerre destinés à la marine chinoise. Sont notamment visibles neuf destroyers lance-missiles Type-052D et Type-055, déplaçant respectivement 7 500 et 12 000 tonnes, ainsi que le porte-avions de nouvelle génération connu sous le nom de *Type-003*, en cours de construction, qui devrait être équipé de catapultes électromagnétiques ([Forbes](#)).

La marine mexicaine a annoncé que son premier patrouilleur océanique à long rayon d'action (POLA), l'ARM *Reformador*, avait mené avec succès ses essais en mer entre le 18 novembre et le 9 décembre et pouvait désormais être admis au service actif au sein de l'*Armada de México*. Dérivé du design de la frégate SIGMA 10514 de *Damen*, l'ARM *Reformador* déplace 2 570 tonnes pour 107 mètres de long et peut embarquer un hélicoptère MH-60R *Seahawk* ([NavalNews](#)).

Le 13 décembre, le chantier naval *Yantar* a annoncé le début du cycle d'essais en mer Baltique du navire amphibie *Peter Morgunov*, deuxième unité du projet 11711. Le *Peter Morgunov* déplace 6 600 tonnes et peut embarquer des véhicules militaires de toutes dimensions. Sa livraison à la marine russe est prévue pour le premier trimestre 2020. Par ailleurs, en avril 2019, les quilles de deux autres bâtiments de type 11711 amélioré ont été posées, pour une livraison en 2024 ([NavyRecognition](#)).

## **MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME**

La Commission européenne a validé les mesures d'aides d'État prises par Chypre, le Danemark, l'Estonie, la Pologne et la Suède pour soutenir le secteur du transport maritime, les jugeant compatibles avec le droit communautaire. L'objectif est de rendre le transport maritime européen plus compétitif, tout en garantissant les critères sécuritaires et environnementaux déjà établis ([GCaptain](#)).

L'armateur français *CMA CGM* a conclu un accord avec l'énergéticien anglo-néerlandais *Shell* pour la fourniture de milliers de tonnes de biocarburant marin pour sa flotte de cargos. *CMA CGM* avait effectué des essais de propulsion au biocarburant sur des rotations de porte-conteneurs entre Rotterdam et les États-Unis durant l'année. L'armateur a par ailleurs décidé d'investir dans la construction de porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié ([MerEtMarine](#)).

*Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)*

*Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).*