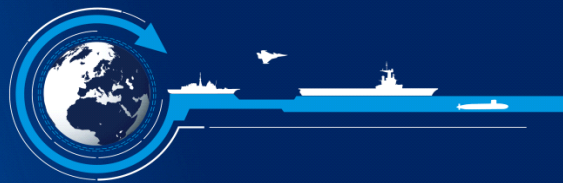


LES @MERS DU CESM

Vsille périodique d'information marine (presse et net)



13 décembre 1809 :

Recapture par la marine française de la frégate britannique HMS Junon au large de la Guadeloupe. Le 10 février 1809, la frégate française de 40 canons Junon est capturée au large des îles Saintes à la suite d'un violent engagement contre quatre navires de la Royal Navy. Recommissionnée en tant qu'HMS Junon, elle participe au blocus britannique sur les Caraïbes françaises. Le 13 décembre, au large de la Guadeloupe, son nouveau commandant décide de prendre en filature deux frégates et deux flûtes dont il ne parvient pas à saisir l'identité. L'escadrille, française, arbore dans un premier temps un pavillon espagnol pour éviter l'engagement. Pensant reconnaître des alliés, les Britanniques se rapprochent dangereusement des Français qui révèlent finalement leur identité et engagent le combat. Pris par surprise, l'équipage de la frégate est rapidement contraint de se rendre. Rendue inopérante mais à nouveau française, la Junon sera finalement sabordée.

DÉFENSE ET STRATÉGIE

Japon/Sri Lanka :

Le destroyer *Harusame* de la Force maritime d'autodéfense japonaise (JMSDF) est arrivé le 11 décembre au port de Trincomalee, au Sri Lanka, pour une escale de trois jours. En présence de l'attaché de défense japonais basé au Sri Lanka, des discussions ont été menées afin d'améliorer les relations bilatérales en matière de défense. D'un déplacement de 4 500 tonnes, le *Harusame* va participer à plusieurs activités avec la marine sri lankaise ([DailyNews](#)).

Iran/Pakistan/Qatar :

Dans le cadre de ses visites internationales, le chef d'état-major de la marine iranienne, l'amiral Hossein Khanzadi, est arrivé à Doha, au Qatar, afin de s'entretenir avec son homologue sur place. Des discussions ont été menées afin de coopérer en matière d'entraînements et de formation. Avant le Qatar, l'amiral Hossein Khanzadi s'était rendu au Pakistan où il avait notamment visité la base navale de Karachi ([TasminNews](#)).

Inde/Russie :

Le 11 décembre, l'Inde et la Russie ont donné le coup d'envoi de la 11^e édition de l'exercice bilatéral *Indra*. Pendant dix jours, des éléments des forces aériennes, terrestres et navales des deux pays réaliseront des exercices dans trois États de l'ouest indien. Les composantes navales mises en œuvre cette année sont notamment le bâtiment de ravitaillement INS *Aditya*, la frégate lance-missiles INS *Tarkash*, de conception russe et la frégate russe lance-missiles *Yaroslav Mudry* ([TheDiplomat](#)).

INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le porte-hélicoptères d'assaut britannique HMS *Prince of Wales* a officiellement été admis au service actif lors d'une cérémonie qui s'est déroulée le 10 décembre à son port-base de Portsmouth. D'un déplacement de 65 000 tonnes, les deux bâtiments de la classe Queen Elizabeth pourraient chacun armer jusqu'à 70 avions *F-35B* à décollage vertical. La construction du HMS *Prince of Wales* avait débuté en 2011 ([NavyRecognition](#)).

Une cérémonie de pose de la quille a été organisée par *Damen* au chantier naval de Sharjah, aux Émirats arabes unis, pour le navire amphibie de type LST 100 destiné à la marine du Nigéria. D'un

déplacement de 1 300 tonnes, il est conçu pour mener principalement des opérations amphibies et de soutien logistique. Il devrait être livré courant 2020 ([NavalNews](#)).

Le 13 décembre, à l'occasion d'une cérémonie tenue à son chantier naval de Busan, le constructeur *Hanjin Heavy Industries & Construction* (HHIC) a lancé quatre patrouilleurs PKX-B supplémentaires pour la marine sud-coréenne. Désormais au nombre de douze, les patrouilleurs de classe Chamsuri II sont légers, ils déplacent 300 tonnes, rapides et équipés d'un système lance-roquettes spécialement conçu pour contrer d'éventuelles attaques en essaim de la marine nord-coréenne ([NavalNews](#)).

MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME

Le 11 décembre, le constructeur naval japonais *Kawasaki Heavy Industries* a effectué le lancement du *Suiso Frontier*, premier transporteur d'hydrogène liquéfié au monde, dans son chantier naval de *Kobe Works*. Achevé d'ici l'automne prochain, *Suiso Frontier* jouera un rôle clé pour le projet *HySTRA* porté par *Shell*, qui vise à établir une chaîne d'approvisionnement en hydrogène de l'Australie, où il est produit, jusqu'au Japon. En tant que source d'énergie alternative pour lutter contre le réchauffement climatique, l'hydrogène liquide est considéré comme un marché d'avenir ([MarineLink](#)).

Le 10 décembre, à l'occasion du septième anniversaire du port de Khalifa, les autorités du Port d'Abu Dhabi - principal opérateur - ont annoncé un nouveau projet d'expansion pour près d'un milliard d'euros. Cet investissement devrait permettre d'accroître les capacités de manutention de conteneurs du port de Khalifa de 5 millions à 7,5 millions d'EVP en 2021, constituant un pas important vers un objectif final de 9 millions d'EVP d'ici cinq ans ([WorldMaritimeNews](#)).

Pour vous abonner, abonner vos relations ou vous désabonner des @mers, envoyez un mail à l'adresse suivante : cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr

Retrouvez également l'ensemble de nos publications et activités sur [Facebook](#) et [Twitter](#).