

## LES @MERS DU CESM

Veille périodique d'information marine (presse et net)



### La Marine jour après jour :

#### 5 mai 1959 :

Admission au service actif du croiseur antiaérien Colbert. Refondu en 1970 pour devenir croiseur lance-missiles, il participera à la guerre du Golfe. Désarmé en 1991, ce bâtiment aura été le dernier des grands croiseurs de la Marine française (11 000 t). De 1993 à 2007, il est transformé en musée flottant dans le port de Bordeaux. Il est actuellement à Brest, où il doit prochainement être démantelé.

### DÉFENSE ET STRATÉGIE

#### Chili/Canada :

Le pétrolier-ravitailleur chilien *Almirante Montt* vient de ravitailler à la mer trois frégates canadiennes de type *Halifax*. Cette opération s'est déroulée dans le cadre du déploiement du bâtiment au sein de la Flotte canadienne du Pacifique. Il assure ainsi un soutien logistique auprès de la marine du Canada, qui ne dispose plus de navire de ce type ([InfoDefensa](#)).

#### Vietnam :

La marine vietnamienne devrait déployer la corvette lance-missiles *HQ-381* lors de l'*ADMM-Plus* exercise qui se tiendra du 2 au 12 mai au Brunei et à Singapour. Cet entraînement d'ampleur de sécurité maritime et de lutte contre le terrorisme réunira les membres de l'ASEAN ainsi que l'Australie, la Chine, le Japon, la Corée du Sud, les États-Unis, l'Inde et la Russie ([VietnamPlus](#)).

#### Australie :

Le patrouilleur australien *HMAS Bathurst* vient de participer à l'exercice multilatéral *Bersama shield 2016*, qui s'est tenu en mer de Chine méridionale. Au cours de l'entraînement, il a mené des missions de lutte anti-navire et anti sous-marine ainsi que de défense anti-aérienne, aux côtés de la frégate lance-missiles singapourienne *RSS Formidable* et des frégates malaisiennes *KD Lekir* et *KD Selangor*. Des bâtiments néo-zélandais et britanniques étaient également présents ([navy.gov.au](#)).

#### Inde/Indonésie :

La 27<sup>e</sup> *India-Indonesia Coordinated Patrol (CORPAT)* vient de débuter. Cette opération bilatérale a lieu deux fois par an et a pour but de sécuriser les routes maritimes de l'océan Indien. Le navire *KRI Imam Bonjol* et l'aéronef de surveillance maritime *CN235* représenteront la marine indonésienne pendant que l'Inde enverra l'*INS Karmuk* et un appareil de type *Dornier 228* de l'aéronavale ([IndianNavy.nic.in](#)).

### INDUSTRIE DE DÉFENSE

Le groupe français Thales vient de remporter deux contrats avec la marine thaïlandaise. Le premier porte sur la modernisation des systèmes de navigation et de communication des chasseurs de mines *HTMS Bang Rachan* et *HTMS Nong Sarai* avec des prestations de formation et de transfert de technologie. Le second concerne la fourniture de systèmes de détection et d'armements pour le deuxième patrouilleur de classe *Krabi* ([LeMarin](#)).

Le groupe américain Lockheed Martin et le constructeur sud-coréen Daewoo viennent de lancer un partenariat portant sur la fabrication des *Multi-Mission Combat Ship*. Les deux entreprises espèrent ainsi mutualiser leur expertise pour parvenir à exporter ces corvettes, en alliant hautes performances et prix compétitifs ([defense-update](#)).

Airbus Helicopters a annoncé la livraison à la Marine royale thaïlandaise de deux hélicoptères *H145M*. Au total, le pays en a commandé cinq au constructeur européen et devrait les faire entrer en service d'ici la fin de l'année. L'*H145M* est un appareil polyvalent, pouvant être utilisé pour le transport de troupes ou de matériel, les missions de reconnaissance ou encore d'attaque ([AirCosmos](#)).

Le sous-marin indien *Kalvari*, premier d'une série de six unités de classe *Scorpène*, vient de commencer ses essais à la mer. Il a été construit par les chantiers locaux Mazagon Dock Limited, en étroite collaboration avec le groupe français DCNS, concepteur du bâtiment. Il devrait être officiellement remis à la marine du pays d'ici la fin de l'année ([defense-update](#)).

### **MARINE MARCHANDE ET DOMAINE MARITIME**

Le groupe allemand Siemens vient de remporter le plus gros contrat européen de fourniture de turbines d'éoliennes offshore auprès de l'entreprise énergétique ScottishPower Renewables. L'accord prévoit la construction de 102 turbines, d'une puissance individuelle de 7 mégawatts. Elles seront ensuite installées sur le champ britannique *East Anglia* et devraient permettre d'alimenter 500 000 foyers ([MerEtMarine](#)).

L'autorité portuaire d'Anvers vient d'accorder une concession de 30 ans à l'entreprise française Engie pour la construction et l'exploitation d'un hub énergétique. Cette plate-forme pourra fournir du gaz naturel liquéfié ou condensé ainsi que de l'électricité pour le transport fluvial et routier. Il s'agira de la première station au GNL *store-to-ship* d'Europe ([PétroleEtGaz](#)).

Le premier paquebot d'une nouvelle série, le *Carnival Vista*, a été remis à la compagnie américaine Carnival Cruise Line. Ce navire reprend les grandes lignes des trois unités de la classe *Dream*, tout en intégrant des améliorations significatives. Réalisé par le chantier Fincantieri de Monfalcone, en Italie, il est long de 324 mètres et large de 37 mètres. Le *Carnival Vista* sera rejoint en 2018 par un second bâtiment de ce type ([MerEtMarine](#)).

Si vous souhaitez vous désabonner à tout ou partie des éditions du CESM, envoyez un mail à l'adresse suivante : [cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr)