



## THE FRENCH NAVY IN THE GREAT WAR

On the occasion of the centenary of the First World War, the Center for Strategic Studies of the Navy organized a cycle of four conferences on the role of the Navy in the Great War in partnership with the Defense Historical Service (SHD). Thomas Vaisset, in charge of research and teaching at the SHD, presents its highlights.

**BM : The role of the Navy in the Great War is not well known: what has been its main contribution?**

**Thomas Vaisset :** The role of the Navy during the First World War is often seen as secondary. Indeed, if one embarks on a macabre accountancy, what do the 11,500 sailors who died at sea weigh in the face of the carnage in the north-east? Less than 1% of total French losses. This vision was widespread at the time of the events: "the army of the sea" is not mentioned in the law of November 17, 1918 which proclaims that "the armies and their leaders [...] have deserved well of the fatherland". The oversight will only be corrected on December 4th, but with no more than a vote of a simple motion of congratulations from the Parliamentary Committee of the Navy.

However, on a daily basis, the role of the Navy and sailors was crucial for the victory of France and its allies. They ensured the security of the country's lines of communication and thus its supply. In a total war that calls for total mobilisation, logistics is one of the keys to success. The Navy's action is rarely emphasized, because logistical support, which by its very nature is not very visible, has not been lacking, even though sometimes by the narrowest of margins.

**BM : To cut off these supplies the Reich launched submarine warfare: how did the Navy adapt?**

**Thomas Vaisset :** The underwater war was a daunting challenge for the Navy. We must not forget that the French fleet, like all fleets of the time, was built after the idea of a decisive confrontation between battleships on the surface!

The adaptations were of several kinds. The organisation of the institution in charge first. An under-department of Marine Warfare was created within the Department of Marine and acted like a full-fledged department. In December 1917, there was an under-secretary of State for submarine warfare in the Clemenceau government! This was followed with a major tactical effort. In addition to better coordination with the British and Italian navies, the abandonment of

patrolled maritime routes for convoys was the best response to the threat posed by German submarines. Finally, there were many technical innovations in the field of underwater detection and fighting. The First World War saw the appearance of the first hydrophones, the ASDIC (the ancestor of sonar) and depth charges.

**BM : Have there been other innovations?**

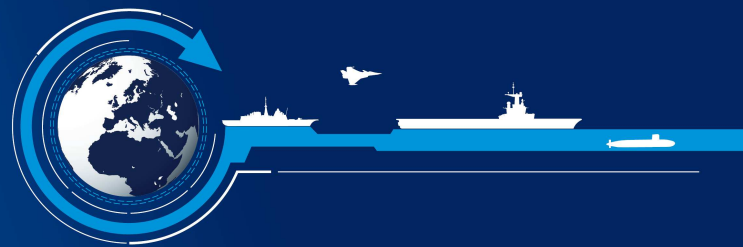
**Thomas Vaisset :** Yes! The First World War was a pivotal moment for naval aviation. While it was born before the conflict, its operational importance was dramatically demonstrated between 1914 and 1918. Airplanes and seaplanes, as well as balloons and airships, played a key role in the fight against submarines. They ensured the securing of landings on the French coasts, making possible for example the arrival of US troops on the Western Front.

**BM : We also witnessed the first significant combined operations...**

**Thomas Vaisset :** After the "race to the sea" of the first weeks, the conflict got bogged down in a war of position that seemed inextricable at the time. The inability to break the front pushed some officials to consider circumventing the problem through peripheral operations, the best known of which took place in the Dardanelles in 1915. Led by the British, the assault was launched on March 18, 1915 and ended dramatically. It involved as many as eighteen battleships, including four French ones. Three battleships were sunk (including the *Bouvet* that hit a mine and disappeared in less than two minutes) and three were seriously damaged (including the *Gaulois* and



The *Ventôse* submarine during the First World War.



*Charlemagne*). The landings followed from April 25<sup>th</sup> only, and ended in a bloody failure with 250,000 dead, wounded and missing men. This showed how far we were from mastering combined operations. The absence of surprise and the insufficient assault dredging, coupled with poor communications between joint forces and between combined allied armies, ended up costing dearly. During the interwar period, all these lessons will feed an important work of "RETEX"<sup>1</sup>, which will prove fundamental for the successes of the Second World War.

Moreover, this failure at the Dardanelles has too often relegated to the shade other events important for the general outcome of the conflict. The Navy has many successes on this theater during the year 1916, I am thinking in particular of the evacuation of the Serbian army.

**BM : The role of sailors on land is also rather unknown...**

**Thomas Vaisset :** Their role is both well and badly known. It is well known especially thanks to Dixmude, from the name of this Belgian village where the marines commanded by Admiral Ronarc'h shone alongside troops from the Empire. Besides, shortly after this battle of Dixmude, the president of the Republic gave their flag to the "fusiliers marins" (marines).

The names that adorn it - Moulin de Laffaux to take just one century-old example - are a testament to the commitment and role of seamen on land. Among them, we must not forget the action of the naval gunners who played an important role, for example in Verdun, arming batteries of the heavy artillery on railway (ALVF) or on fluvial barges modified for the occasion.

**BM : Do you think the Great War helped found today's Navy?**

**Thomas Vaisset :** Yes of course. The First World War was the first conflict in history to unfold simultaneously in the three dimensions of the "sea-air-space". The Great War saw the emergence of two "new weapons", the plane and the submarine, which were promised a long future! On the surface, the battle of great style between squadrons did not occur, except to an extent for the Jutland battle. The conflict marked a break in the way of conceiving the role of the navies. From then on, the protection of communications, a task that is as thankless and invisible as it is essential, became a core mission for a fleet. A mission of all importance still today but which is still insufficiently known by our fellow citizens.



## CONFERENCES PROGRAM

*Wednesday 7 March 2018*

**Underwater warfare** – École militaire (Paris 7<sup>e</sup>)

*Tuesday 3 April 2018*

**Sailors on land** – Campus Eiffel (Paris 15<sup>e</sup>)

*Tuesday 2 May 2018*

**Surface navy** – Centre Sèvres (Paris 6<sup>e</sup>)

*Wednesday 6 June 2018*

**Navy air forces** – Château de Vincennes, SHD (Vincennes, 94)

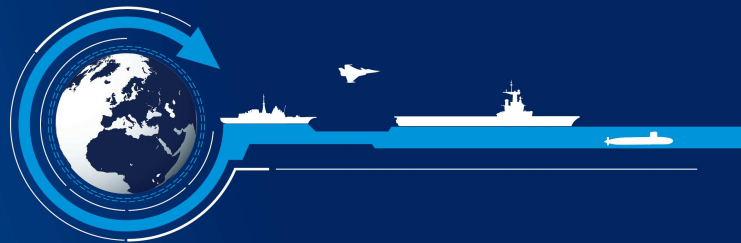
Registration form : <http://www.cesm.marine.defense.gouv.fr>

<sup>1</sup> Feedback ("retour d'expérience")

# BRÈVES MARINES

n°209 mars 2018

HISTOIRE



CENTRE D'ÉTUDES STRATÉGIQUES DE LA MARINE  
[cesm.marine.defense.gouv.fr/](http://cesm.marine.defense.gouv.fr/)



## LA MARINE DANS LA GRANDE GUERRE

À l'occasion du centenaire de la Première Guerre mondiale, le Centre d'études stratégiques de la Marine organise un cycle de quatre conférences sur le rôle de la Marine dans la Grande Guerre en partenariat avec le Service historique de la Défense (SHD). Thomas Vaisset, chargé de recherche et d'enseignement au sein du SHD, nous en trace les grandes lignes.

**BM : Le rôle de la Marine dans la Grande Guerre est assez méconnu : quel a été son principal apport ?**

**Thomas Vaisset :** Le rôle de la Marine au cours de la Première Guerre mondiale est souvent perçu comme secondaire. En effet, si l'on se lance dans une comptabilité macabre, que pèsent les 11 500 marins morts en mer face à l'hécatombe dont le nord-est a été le théâtre ? Moins de 1 % des pertes totales françaises. Cette vision est contemporaine des événements : « l'armée de mer » n'est pas mentionnée dans la loi du 17 novembre 1918 qui proclame que « les armées et leurs chefs [...] ont bien mérité de la Patrie ». L'oubli ne sera réparé que le 4 décembre, mais, avanie supplémentaire, par le vote d'une simple motion de félicitations de la part de la commission parlementaire de la Marine.

Pour autant, au quotidien, le rôle de la Marine et des marins a été capital pour la victoire de la France et de ses alliés. Ils ont assuré la sécurité des lignes de communication du pays et donc son ravitaillement. Dans une guerre totale qui réclame une mobilisation totale, la logistique est l'une des clés du succès. L'action de la Marine est rarement mise en avant, parce que le soutien logistique, qui est par nature peu visible, n'a pas fait défaut, même s'il s'en est parfois fallu de peu.

**BM : Pour couper ces approvisionnements le Reich s'est lancé dans la guerre sous-marine : comment la Marine s'est-elle adaptée ?**

**Thomas Vaisset :** La guerre sous-marine à outrance est un défi redoutable pour la Marine. Il ne faut pas oublier que la flotte française, comme toutes les flottes de l'époque, a été construite dans l'idée d'un affrontement décisif en surface entre cuirassés !

Les adaptations sont de plusieurs ordres. L'organisation de l'institution tout d'abord. Est créée, au sein du ministère de la Marine, une Direction générale de la guerre sous-marine qui tend à devenir un

ministère à part entière. En décembre 1917, il existe un sous-secrétaire d'État à la guerre sous-marine dans le gouvernement Clemenceau ! Il y a ensuite un important effort tactique. Outre une meilleure coordination avec les marines britannique et italienne, l'abandon des routes patrouillées au profit des convois constitue la meilleure réponse à la menace que font peser les sous-marins allemands. Il y a enfin de nombreuses innovations techniques en matière de détection sous-marine ou de lutte sous la mer. La Première Guerre mondiale voit l'apparition des premiers hydrophones, de l'ASDIC (l'ancêtre du sonar) et des grenades sous-marines.

**BM : Y a-t-il eu d'autres innovations ?**

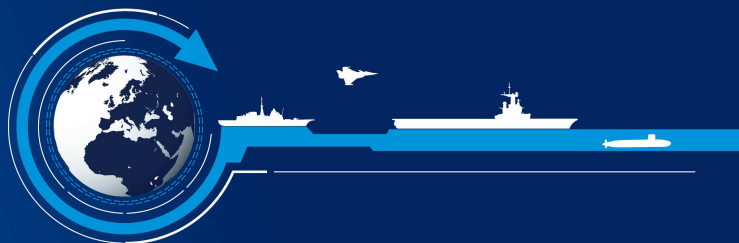
**Thomas Vaisset :** Oui ! La Première Guerre mondiale est un moment charnière pour l'aéronautique navale. Née avant le conflit, c'est cependant entre 1914 et 1918 que son importance opérationnelle est démontrée de manière éclatante. Les avions et hydravions, mais aussi les appareils de l'aérostation, jouent un rôle capital dans la lutte anti-sous-marine. Ils assurent la sécurisation des atterrages français, rendant par exemple possible l'arrivée des troupes américaines sur le front occidental.

**BM : On assiste aussi aux premières opérations combinées d'importance...**

**Thomas Vaisset :** Après la « course à la mer » des premières semaines, le conflit s'embourbe dans une guerre de position qui semble inextricable aux contemporains. L'incapacité à rompre le front pousse certains responsables à envisager de « contourner » le problème



Le sous-marin Ventôse durant la Première Guerre mondiale



grâce à des opérations périphériques dont la plus connue se déroule aux Dardanelles en 1915. Dirigé par les Britanniques, l'assaut du 18 mars 1915, qui se solde par un drame, met en œuvre dix-huit cuirassés, dont quatre bâtiments français. Trois cuirassés sont coulés (dont le *Bouvet* qui heurte une mine et disparaît en moins de deux minutes) et trois sont sérieusement endommagés (dont le *Gaulois* et le *Charlemagne*). Trop tardifs, les débarquements effectués à partir du 25 avril 1915 se soldent par un échec sanglant (250 000 morts, blessés et disparus), démontrant tout le chemin qui reste à parcourir pour la maîtrise des opérations combinées. L'absence de surprise et les limites du dragage d'assaut, conjuguée aux mauvaises liaisons interarmées et interalliées, ont coûté cher. Toutes ces leçons vont nourrir pendant l'entre-deux-guerres un important travail de « RETEX<sup>2</sup> » fondamental pour les succès de la Seconde Guerre mondiale.

Par ailleurs, cet échec aux Dardanelles a trop souvent relégué dans l'ombre les succès importants pour l'issue générale du conflit que la Marine remporte sur ce théâtre pendant l'année 1916, je pense notamment à l'évacuation de l'armée serbe.

**BM : Le rôle des marins à terre est lui aussi assez méconnu...**

**Thomas Vaisset :** Leur rôle est à la fois bien et mal connu. Il est bien connu en particulier grâce à Dixmude, du nom

de ce village belge où les fusiliers marins commandés par l'amiral Ronarc'h s'illustrent au côté de troupes venues de l'Empire. C'est d'ailleurs peu après cette bataille de Dixmude que le président de la République remet aux fusiliers marins leur drapeau. Les noms qui l'ornent – Moulin de Laffaux pour ne prendre qu'un exemple bientôt centenaire – sont un témoignage de l'engagement et du rôle des marins à terre. Parmi eux, il ne faut pas non plus oublier l'action des canonniers-marins qui s'illustrent par exemple à Verdun et qui arment des batteries, l'artillerie lourde sur voie ferrée (ALVF) ou des péniches fluviales modifiées pour l'occasion.

**BM : Pensez-vous que la Grande Guerre a participé à fonder la Marine d'aujourd'hui ?**

**Thomas Vaisset :** Oui bien sûr. La Première Guerre mondiale est le premier conflit de l'histoire à se dérouler simultanément dans les trois dimensions de l'espace aéromaritime. La Grande Guerre voit émerger deux « armes nouvelles », l'avion et le sous-marin, qui sont promises à un long avenir ! Si en surface la bataille de grand style entre escadres ne se produit pas, le Jutland s'en approchant néanmoins, le conflit marque une rupture dans la manière de concevoir le rôle des marines. Désormais, la protection des communications, une tâche aussi ingrate et invisible qu'essentielle, constitue une mission primordiale pour une flotte. Une mission de toute importance encore aujourd'hui mais qui est toujours insuffisamment connue de nos concitoyens.



## PROGRAMME DES CONFÉRENCES

*Mercredi 7 mars 2018*

**La guerre sous les mers** – École militaire (Paris 7<sup>e</sup>)

*Mardi 3 avril 2018*

**Les marins à terre** – Campus Eiffel (Paris 15<sup>e</sup>)

*Mardi 2 mai 2018*

**La marine de surface** – Centre Sèvres (Paris 6<sup>e</sup>)

*Mercredi 6 juin 2018*

**La marine dans les airs** – Château de Vincennes, SHD (Vincennes, 94)

Inscriptions sur le site <http://www.cesm.marine.defense.gouv.fr>

<sup>2</sup> Retour d'expérience

