

## LES RICHESSES DE LA MER : ENJEUX DU XXI<sup>ÈME</sup> SIÈCLE

La mer figure au cœur des enjeux de notre siècle où globalisation et maritimisation s'entremêlent toujours plus. Alors que l'essor du monde et sa structuration se sont établis par la mer, 90 % des fonds marins restent encore à explorer. Face à la croissance démographique, au décollage économique de nouveaux pays et à l'amenuisement progressif des ressources minérales et énergétiques terrestres, les perspectives qu'offrent les océans sont immenses.

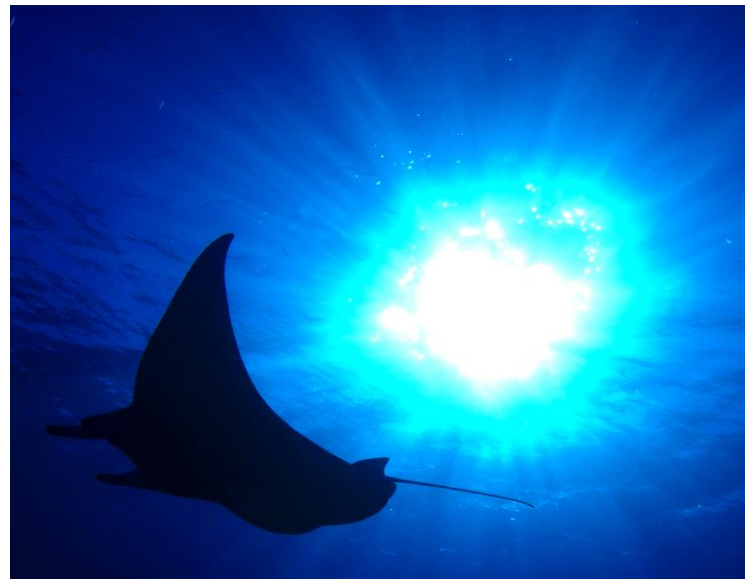
### LES RICHESSES DE LA MER

Les ressources halieutiques, issues de la pêche et de l'aquaculture, sont en permanence mises à contribution pour subvenir aux besoins alimentaires d'une population mondiale en constante expansion. En France, ce secteur fournit à lui seul 25 000 emplois et dégage un chiffre annuel de 1,7 milliards d'euros correspondant à 800 000 tonnes de prises au total. Et pourtant, il ne couvre que 80 % des besoins du pays. D'autres ressources marines telles que les "terres rares" ou les molécules transformables en produits thérapeutiques, alimentaires et industriels sont également devenues un enjeu majeur.

Dans le domaine de l'énergie, l'accroissement de la population mondiale et de ses besoins nécessite de développer l'exploitation des hydrocarbures. Le pétrole et le gaz sont aujourd'hui activement recherchés et exploités dans toutes les mers du globe. Ainsi, les gisements offshore représentent déjà 30 % de la production mondiale de pétrole et 27 % pour le gaz. De la même manière, les énergies marines renouvelables offrent de grandes perspectives. Les éoliennes offshore, les installations hydroliennes, houlomotrices et marémotrices permettent de récupérer respectivement l'énergie du vent, des courants marins, des vagues et des marées.

### LA LIBERTÉ DES MERS

Par ailleurs, autrefois vecteur de découverte, de conquête de nouveaux territoires puis espace d'échange et d'ouverture, la mer et la liberté de circulation qu'elle favorise sont devenues un enjeu économique majeur indispensable au commerce. La révolution de la conteneurisation symbolise le développement de la maritimisation ; elle entraîne une meilleure productivité et une importante diminution du coût réel de transport. La progression des flux commerciaux transitant par voie de mer est plus forte que jamais. 80 % de la circulation mondiale des marchandises s'effectue aujourd'hui par voie maritime. À l'heure où l'exploitation du milieu maritime et de ses richesses est devenue un facteur d'ouverture sur le monde et de développement économique, cette liberté doit être maîtrisée.



### UN MONDE FRAGILE À PROTÉGER

Mais l'activité humaine a un impact direct sur les océans. Elle participe au dérèglement climatique, et elle est la cause de toutes formes de pollutions. Entraînant des effets en chaîne sur la qualité des eaux, elle modifie l'écosystème marin et provoque l'apparition de nouvelles maladies et la migration des espèces ou leur extinction.

La profusion des ressources marines et la concentration de biens transitant sur les grandes routes commerciales ont produit une recrudescence de la piraterie et des trafics illicites (drogues, armes...) qui, comme l'immigration clandestine, empruntent de plus en plus les voies maritimes. Les moyens dont usent les trafiquants peuvent être très sophistiqués. Les marines du monde entier sont ainsi sollicitées pour défendre les intérêts des États en mer, protéger les populations, veiller à l'exploitation mesurée des ressources afin de maintenir la paix, assurer la protection des océans et veiller au respect du droit de la mer.

Dans un monde où 80 % de la population vit à moins de 100 km des côtes, les enjeux maritimes impliquent que l'on s'intéresse davantage aux océans, que l'on cherche à mieux les connaître, à les exploiter de manière mesurée selon les besoins. Il nous faut chercher à composer avec la mer et non plus lutter contre elle, car elle est l'avenir de la Terre.