

FREMM : LE NAVIRE DE DEMAIN QUI EQUIPE LA MARINE D'AUJOURD'HUI

Le 23 novembre 2012 la Marine a réceptionné l'*Aquitaine*, première d'une série de 11 frégates multi-missions (Fremm) - 9 en version anti-sous-marine (ASM) et 2 en version anti-aérienne (Freda) - dont la livraison s'échelonne sur dix ans.

Ce bâtiment bouscule les manières de concevoir, penser et faire vivre un navire à la mer. Enfant de la RGPP, la Fremm est adaptée aux exigences budgétaires, humaines et capacitaires pour répondre aux besoins de la marine dans l'ensemble du spectre opérationnel, jusqu'au combat de haute intensité.

UN CONCEPT INNOVANT NECESSAIRE

Les bâtiments vieillissants ne sont plus totalement adaptés au format des conflits actuels qui cumulent menaces asymétriques, actions contre la terre, développement des actions littorales et frappes dans la profondeur en limitant les effets collatéraux. **Polyvalence, permanence, précision et complémentarité** : telles sont les caractéristiques de la Marine qui doit disposer de bâtiments à la fois aptes à agir à proximité des côtes et dotés de capacités hauturières pour durer à la mer. La Fremm, conçue pour des scénarios allant jusqu'au combat de haute intensité, répond à l'ensemble de ces caractéristiques.

La polyvalence d'abord, car elle est équipée d'embarcation de commandos de type *Etraco*, du missile *Aster 15*, du MdCN et du MM40 à portée améliorée, tout en ayant une dominante ASM pour 9 d'entre elles. La permanence est atteinte grâce à l'objectif cohérent de se doter de 11 Fremm dont la taille a été optimisée pour garantir son autonomie à la mer (endurance). La précision, ensuite, s'illustre par la qualité des senseurs, des armes mais aussi son système de direction de combat. La complémentarité enfin, grâce à sa grande interopérabilité qui lui permet d'être intégrée directement au sein d'une force aéronavale multinationale.

UNE REVOLUTION DANS LA CONSTRUCTION ET L'ARMEMENT

Dès son origine ce programme a optimisé le processus d'ingénierie de construction des bâtiments neufs car pour la première fois l'ensemble des acteurs étatiques et financiers ont été intégrés dans une même équipe (EDPI – équipe de développement de programme intégré) au sein de l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR). La complexité du chantier, la multiplicité des sous-traitants et les délais contraints de livraison ont ainsi mieux été pris en compte. La coopération avec l'Italie (6 frégates commandées, 10 prévues), également via l'OCCAR, a généré par ailleurs des gains financiers grâce à la mutualisation de certains développements et achats communs aux versions italienne et française.

La nouvelle approche de la gestion du potentiel humain est également révolutionnaire, avec la mise en place du concept de *reach-back* (équipe de soutien à terre), mais surtout la structure de pré-embarquement (SPE – capacité d'expertise et d'apprentissage). Cette dernière permet en effet de transformer et d'entraîner les marins



en dehors de la plateforme afin de disposer d'un équipage immédiatement opérationnel dès son arrivée à bord. Equipage optimisé grâce à une automatisation poussée : 94 marins seulement mettent en œuvre la Fremm, plus 14 pour le détachement aéro (hélicoptère NH 90 *Caïman Marine*).

Ce bâtiment de combat de premier rang est sans équivalent dans les principales marines, ce qui donne au concept Fremm et à ses déclinaisons une forte valeur ajoutée pour son exportation.

UN INVESTISSEMENT POUR LE FUTUR

Cette frégate, véritablement multimissions, répond au besoin de faire face aux conflits de demain dans un contexte budgétaire restreint grâce à son soutien mutualisé.

De l'action littorale au combat de haute intensité, des opérations de sûreté ASM, missions aussi difficiles que permanentes, aux interventions dans les conflits du monde, méditerranéens ou ultramarins... la Fremm modifie la manière d'appréhender la mer au quotidien et en opérations. Endurant et souple d'emploi, ce bâtiment possède des capacités dans tous les domaines pour faire face aux enjeux multiples : luttés anti-sous-marine, antisurface, antiaérienne, action vers la terre et projection de forces spéciales.

La conception du navire et ses capacités, l'équipage réduit, son entraînement et son soutien sont autant d'éléments novateurs qui font des Fremm des bâtiments de l'avenir. La voie dans laquelle la Marine s'est engagée est à la mesure des défis qui s'imposent à elle. Cet investissement humain et financier portera la France à la hauteur de ses engagements, quel que soit le niveau de crise dans laquelle elle décidera de s'impliquer, et lui permettront de répondre à tous les scénarios d'intervention.