

## « RULE, BRITANNIA ! RULE THE WAVES. »

**Mercredi 25 juillet 2007, le premier ministre britannique Gordon Brown a annoncé sa décision de faire construire deux porte-avions. Ces bâtiments remplaceront les trois porte-aéronefs qui équipent actuellement la Royal Navy entre 2014 et 2016. Ils porteront le nom de HMS Queen Elisabeth et HMS Prince of Wales et seront basés à Portsmouth. Ils seront les plus grands bâtiments jamais construits et mis en œuvre par la Royal Navy.**

### UNE NECESSITE STRATEGIQUE

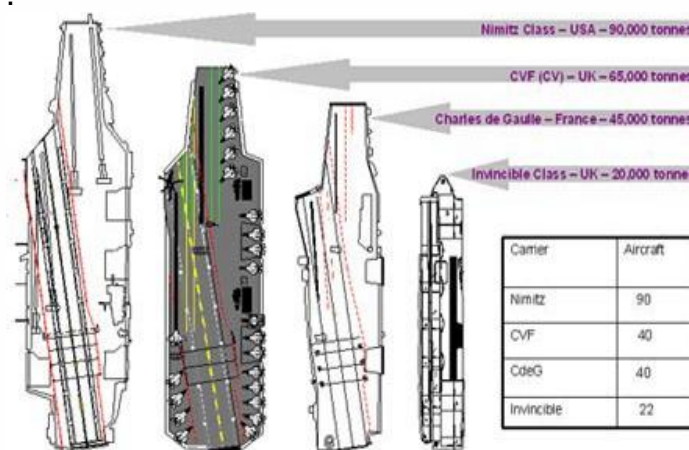
L'effort consenti par les britanniques pour leur défense va se concrétiser par une augmentation du budget de 7,7 G£ (soit 11,5 G€) d'ici à 2011. Cette enveloppe, qui ne comprend pas le coût des opérations extérieures, a permis au ministre de la défense Des Brown de confirmer la future commande des deux porte-avions. « ...Ces unités représentent un saut capacitaire important, nous permettant d'influer stratégiquement partout dans le monde quand et où nous le souhaitons. (...) Cette décision est la manifestation de l'implication du gouvernement dans la défense et de la reconnaissance de la nation pour les hommes et les femmes qui servent avec bravoure dans les forces armées... »

A l'issue de la revue des programmes militaires, et malgré des difficultés budgétaires, le « 10 Downing Street » a donc suivi l'avis des experts qui affirment que la maîtrise des océans sera le grand défi des années à venir, notamment en terme d'approvisionnement.

### UN PROJET STRUCTURANT

Dès cette déclaration, les chantiers navals des sociétés BAE system et VT group ont annoncé un accord historique de fusion au sein d'une filiale commune dont 55 % des parts seraient détenues par la première. La construction entraînera, selon les estimations britanniques, la création de 10 000 emplois directs et indirects. La société française Thales participera à la conception des deux porte-avions. Le coût du programme est estimé à 3,9 G£ (soit 5,8 G€).

Ces mesures s'accompagneront aussi d'une restructuration du ministère, les budgets administratifs seront réduits de 5% par an pendant les trois prochaines années et le coût de fonctionnement du cabinet du ministère sera réduit lui de 25 %, de façon à opérer un transfert des ressources vers les unités opérationnelles continuant ainsi la logique « *frontline first* ».



Comparatifs des différentes unités modernes de ce type.

### CARACTERISTIQUES ANNONCEES

Longueur : 280 m.

Déplacement : 65000 tonnes à pleine charge.

Aéronefs : 40 chasseurs multi-rôles F-35 (JSF) et hélicoptères EH-101 Merlin.

Vitesse : 25 noeuds.

Autonomie : 10 000 milles nautiques à 15 noeuds.

Propulsion : Turbine à gaz.

Equipage : 1600 personnes (en incluant le personnel du groupe aérien).

Durée de vie opérationnelles : 50 ans.