

AGAPANTHE 07

Le mardi 15 mai 2007, le groupe aéronaval est rentré au port base après un déploiement de quatre-vingt treize jours qui ont vu se succéder des actions de coopération et d'entraînement avec les marines alliés et des opérations au dessus du théâtre afghan (cf brève n°59). Alors que le porte-avions va commencer sa période d'indisponibilité pour entretien et réparation (IPER), la France se retrouve, pour la première fois, depuis la seconde guerre mondiale, dans l'incapacité de mener des opérations aéronavales pendant dix-huit mois.

L'ENTRAÎNEMENT

Le début de la mission a été marqué par une coopération fructueuse en Méditerranée avec le porte-aéronefs *Principe de Asturias* et les armées de l'air italienne et grecque pour renforcer le niveau opérationnel du groupe aéronaval. Celui-ci s'est ensuite entraîné avec la marine royale saoudienne lors de l'exercice *White Shark* puis avec les forces françaises de Djibouti.

Le transit retour a permis de poursuivre l'entraînement du groupe aérien, grâce à une série d'exercices avec les forces émiraties, pakistanaises, grecques, américaines, italiennes et, une nouvelle fois, les forces françaises de Djibouti.

LES OPERATIONS

Du 15 mars au 16 avril 2007, le groupe aéronaval a apporté un soutien aérien aux forces terrestres engagées en Afghanistan. Lors de l'opération *Heracles Air Indien*, les appareils mis en œuvre à partir du *Charles de Gaulle* ont réalisé 370 sorties et 1300 heures de vol, soit :

- 154 missions d'appui mettant en œuvre des *super étendards modernisés* et des *rafales marine F2*,
- 54 missions de reconnaissance menées par des *super étendards modernisés*,
- 45 missions de contrôle aéroporté avec des *Hawkeye E2C*,
- 117 missions de ravitaillement menées par des *super étendards modernisés* et des *rafales marine*.

Grâce à l'effort conjugué de l'industriel et des pôles aéronautiques de la Marine et de l'Armée de l'air, les *rafales F2* ont effectués leurs toutes premières missions opérationnelles. Certaines se sont terminées par l'engagement d'une cible réelle.



BILAN

Le groupe aéronaval totalise 3535 heures de vol pour 2330 vols sur l'ensemble du déploiement. L'activité aérienne a donc été particulièrement importante. Escorté des frégates *Tourville*, *Dupleix* et *Cassard*, du sous-marin nucléaire d'attaque *Casabianca* et des pétroliers ravitailleurs *Marne* et *Somme*, le *Charles de Gaulle* a passé, lors de ce déploiement, 90 % du temps à la mer avec une moyenne de 31 vols quotidiens.