

## MISSION DE GUERRE

**Le mercredi 28 mars 2007, un Rafale Marine, version F2, de la flottille 12F, a engagé un groupe armé de talibans avec une bombe guidée laser de 250 kgs. Cette mission de combat, première du genre pour un avion de ce type et dans cette version, a été menée pour appuyer au sol des troupes néerlandaises au contact de ce groupe.**

### AGAPANTHE 07

Le porte-avions *Charles de Gaulle* quitte Toulon le 11 février pour une mission *Agapanthe 07* de plusieurs mois en océan Indien. Son escorte est constituée des frégates anti-sous-marines *Tourville* et *Dupleix*, de la frégate anti-aérienne *Cassard*, de la frégate espagnole *Blas de Lezo*, du sous-marin nucléaire d'attaque *Casabianca*, et du bâtiment de commandement et de ravitaillement *Marne*.

Son groupe aérien est composé de 16 avions d'assaut *Super Etendard*, 12 *Rafale* (dont 3 en version F2), 2 avions de guet aérien *Hawkeye*, 3 hélicoptères *Dauphin* et *Alouette III*, ainsi que deux *Puma* de l'armée de Terre et de l'armée de l'Air.



Le RAFALE Marine F2

### CARACTERISTIQUES

Envergure : 10.86 m.

Longueur : 15.27 m

Hauteur : 5.34 m

Pmax : 19 t.

Motorisation : 2 réacteurs SNECMA M-88-2 de 7.5t de poussée.

Vmax : 1290 nds.

Pf pratique : 50 000 pieds.

Autonomie : 1 000 N - 1h30.

Armement : 4 missiles *Magic 2* ou *Mica* et 1 canon de 30 *DEFA 791*, sera équipé de l'*AS30L*, de l'*ASMP*, du *SCALP* et de l'*AASM*.

Équipement : Radar *RBE-2*, Capteur optronique *OSF*, système *EMTI*, 2 lance leurres, ECM *Spectra*, Nacelle *Atlis*, liaison 16, 9 points d'emport.

### LA BOMBE

L'armement délivré est une bombe guidée laser américaine GBU 12 constituée d'un corps de bombe Mk 82 de 250 kgs et d'un kit de guidage laser Paveway II.

Conformément à la doctrine d'emploi nationale, la cible a été éclairée par un autre avion porteur d'un pod de désignation laser. Le modèle en service dans la marine est l'*Atlis*. Cette technique offre au système d'arme une précision métrique, idéale pour viser, par exemple, l'entrée d'une grotte et minimiser les risques de dommages collatéraux.