



## LE CHEVALIER PAUL DANS LE SILLAGE DU FORBIN

Le 12 juillet 2006 a lieu à Lorient la mise à l'eau du *Chevalier Paul*, seize mois après celle de la première frégate de type Horizon, le *Forbin*. Ce dernier vient d'effectuer ses premières sorties à la mer et les deux bâtiments devraient être admis au service actif en 2008. Ils renouvelleront alors partiellement la composante défense aérienne de la flotte : le *Forbin* et le *Chevalier Paul* remplaceront respectivement les frégates lance-missiles *Suffren*, désarmée en 2001, et *Duquesne* qui le sera en 2008.

### DEBUT DES ESSAIS A LA MER DU FORBIN

Au moment où DCN procède cet après-midi à la mise à l'eau du *Chevalier Paul* à Lorient, le constructeur vient de procéder aux premiers essais au large de Groix de son grand frère le *Forbin*. Après délivrance du permis de navigation par la commission permanente des programmes et des essais (CPPE), les deux premières sorties de la frégate auront permis de commencer les tests de son système de propulsion. D'ores et déjà ces essais paraissent satisfaire le constructeur, le bateau ayant atteint la vitesse de 30 nœuds sur ses deux turbines à gaz. Au deuxième semestre 2007, le *Chevalier Paul* effectuera à son tour ses premières sorties et les deux frégates devraient respectivement être livrées à la marine au premier semestre et au dernier trimestre 2008.

### MISSIONS ANTI-AERIENNES VARIEES

Mené en coopération avec l'Italie qui vient de mettre à flôt l'*Andrea Doria*, le programme des frégates « Horizon » est un projet important pour la Marine nationale puisqu'il doit permettre le renouvellement partiel de la composante défense aérienne de la flotte. Initialement, il prévoyait également le remplacement au terme de leur vie des frégates anti-aériennes *Cassard* et *Jean Bart* en 2013 et 2015. Pour des raisons de rationalisation économique, les deux dernières frégates de défense aérienne (FDA) pourraient être réalisées à partir du même floteur que les frégates multi-missions (FREMM).

Répondant à un concept d'emploi particulièrement adapté au nouveau contexte opérationnel, les FDA participeront à des missions de lutte et de commandement des opérations aériennes en mer et depuis la mer, comprenant la capacité de coordination et de contrôle de l'espace aérien. Elles seront capables d'assurer la défense anti-aérienne d'une force contre toutes les menaces connues, notamment celle particulièrement contraignante représentée par les missiles anti-navires supersoniques à vol rasant ou à fort piqué final. Elles concourront ainsi aux missions de projection de puissance (dans le groupe aéronaval), de projection de forces (en accompagnement du groupe amphibie) et de sauvegarde des approches maritimes (protection d'une force de guerre des mines).



Le *Forbin* en sortie de Rade de Lorient.

### UNE TECHNOLOGIE DERNIER CRI

Ces nouvelles plate-formes possèdent des moyens de détection, de communication et de commandement fortement automatisés qui leur assurent une parfaite aptitude à s'intégrer dans une force navale multinationale et à tenir les fonctions de coordination/commandement en lutte anti-aérienne à l'échelle d'une vaste zone opérationnelle. Capable d'embarquer un état-major de trente personnes, elles disposent de moyens de communication à gros débit par satellite et de multiples liaisons de données tactiques L11 et L16. Les réseaux d'informations internes connectés en permanence avec le monde extérieur leur permettent la diffusion en mode haut débit de la téléphonie, d'internet, de l'intranet Marine, de la messagerie tactique et intègrent les réseaux d'information alliés.

Tous les systèmes d'armes et senseurs embarqués sur les frégates Horizon sont nouveaux : PAAMS avec missiles anti-aériens ASTER 15 et 30, missiles surface-surface MM40 block 3, nouvelles torpilles légères, canons de 76 mm, radars tridimensionnels LRR et MFR. Avec leur 7000 tonnes, 153 mètres de long et 195 marins, les caractéristiques des FDA les placent au niveau des meilleures frégates et destroyers en service et à venir.