

LE BPC MISTRAL REJOINT LA FLOTTE

Le mardi 21 février la Commission permanente des programmes et des essais (CPPE) a approuvé la réception par la marine du bâtiment de projection et de commandement (BPC) *Mistral* après une revue d'ensemble avant réception (REAR) rigoureuse. Cet avis, assorti de quelques réserves, ouvre la voie à l'emploi d'un navire bien adapté aux missions de la marine avec ses grandes capacités amphibie et aéromobile, mais également de commandement de théâtre d'opérations et de soutien médical.

LA CONSECRATION DU PROGRAMME BPC

Avec ses 21 500 tonnes, le Mistral voit ses capacités largement accrues par rapport aux TCD de type Foudre (12 000 tonnes).

Conçu en liaison étroite avec l'armée de terre, il réunit sur une seule unité les quatre capacités essentielles lors de la projection de forces à partir de la mer :

- **L'aéromobilité**, jugée prioritaire, bénéficie de la possibilité de mise en œuvre simultanée de six hélicoptères (NH90, Tigre...) et de capacités de stockage et d'entretien de 16 appareils dans le hangar de 1 800 m².
- **L'amphibie** reste classique avec un radier pouvant accueillir quatre chalands de transport de matériels (CTM) ou, ce qui est nouveau, deux engins de débarquement sur coussin d'air de 95 tonnes (LCAC). La propulsion électrique par POD apporte de réelles capacités manœuvrières, précieuses lors d'opérations amphibies.
- **La fonction commandement** permet l'accueil d'un état-major opératif de 150 personnes, disposant de moyens d'informations et de transmissions ad hoc.
- **L'hôpital** est comparable à celui d'une ville de 25 000 habitants avec une surface de 900 m² et des moyens ultra modernes. Il permettra d'agir dans la durée, notamment lors d'opérations humanitaires.

Un soin tout particulier a été apporté aux conditions de circulation à bord, afin d'obtenir une grande rapidité lors des phases d'embarquement et de débarquement. Les possibilités d'emport de véhicules et de fret, particulièrement importantes, exigent en effet une gestion des transferts très rigoureuse.

L'hébergement a aussi été conçu pour permettre aux passagers - et à l'équipage - de garder la meilleure forme physique possible, même en cas de long séjour, et d'entreposer dans de bonnes conditions l'équipement et l'armement individuel.



Le BPC Mistral

LES PERFORMANCES DU NOUVEAU BATIMENT A VERIFIER

La vérification des caractéristiques militaires (VCM) doit permettre, dans les mois à venir, de contrôler les performances attendues.

A ce stade, il a été constaté que le système de combat ne répondait pas encore à l'ensemble des spécifications. Des correctifs, déjà prévus, seront conduits par l'industriel DCN qui doit également achever quelques éléments de la plate-forme. Ces retards n'empêcheront pas le déroulement de la VCM.

Premier programme d'envergure conduit par DCN depuis son changement de statut, le Mistral rencontre des difficultés de mise au point ce qui n'est pas rare sur un prototype. Le nouveau dialogue « client-fournisseur » joue à plein pour régler les difficultés au plus vite et appliquer les solutions simultanément au Mistral et au Tonnerre.

Les retours d'expérience de cet armement d'un type nouveau devraient permettre d'améliorer encore les étapes d'admission au service actif d'un bâtiment neuf.